

راهنمای سرویس و نگهداری تراکتور T6090



ممکن است این عکس دارای تجهیزات اضافی باشد.

شرکت اصفهان ماشین اسپادانا
خدمات پس از فروش

T-5-02-03

واحد خدمات پس از فروش

فهرست

صفحه	عنوان
۳	مقدمه
۴	معرفی برچسب های ایمنی
۸	نکات ایمنی
۱۵	مشخصات و محل استقرار پلاک
۱۷	ابعاد دستگاه
۱۸	مشخصات دستگاه
۱۹	جدول سرویس های دوره ای
۲۰	جدول روغن
۲۱	جدول زمانبندی تعویض فیلتر ها
۲۲	شرح سرویس های دوره ای دستگاه
۳۲	کالیبراسیون کلاچ ها
۳۴	صفحه نمایش
۳۵	مشخصات چراغ های هشدار بر روی صفحه نمایش
۳۸	صفحه نمایش ماتریسی
۳۹	پنل عملکرد دستگاه
۴۱	دسترسی به کد های خطا
۴۲	معرفی چراغ های هشدار
۴۷	پنل کلید چراغ های کاری تراکتور
۴۸	چهار چرخ محرک
۴۹	قفل دیفرانسیل
۵۰	قسمت های مختلف داخل کابین
۵۱	سرعت پیشروی
۵۲	کالیبراسیون سرعت پیشروی، هکتار سنج و تنظیم عرض ادوات کاری
۵۳	شفت تواندهی PTO
۵۴	کنترل نیروی کشش
۵۵	پنل EDC
۵۶	مدیریت قدرت موتور
۵۷	تنظیمات شیرهای الکترو هیدرولیکی
۵۸	تورک چرخ ها و فشار باد لاستیک ها
۶۱	عیب یابی

مقدمه

مشتری گرامی این کتابچه حاوی دستورالعمل ها و توصیه های ایمنی در مورد رانندگی، رسیدگی، روغنکاری، تعمیر و نگهداری، بازرسی و تنظیم این دستگاه می باشد. کتابچه راهنمایی که ملاحظه می نمائید، برای ارتقای سطح نگهداری ایمنی و بهبود عملکرد دستگاه است. این کتابچه راهنما باید در دسترس باشد و توسط تمامی پرسنل سرویس و نگهداری و اپراتور به صورت دوره ای مطالعه شود. اگر دستگاه را به فروش می رسانید، مطمئن شوید که کاربر جدید یک نسخه از این کتابچه راهنما را دارد. خدمات پس از فروش این دستگاه توسط شرکت اصفهان ماشین اسپادانا به عنوان نماینده رسمی شرکت نیوهلند در ایران ارائه می گردد. جهت تماس با کارشناسان این مجموعه به اطلاعات پایان کتابچه مراجعه نمائید.

۱. قبل از شروع کار با دستگاه این کتاب راهنما را به صورت کامل مطالعه نمائید.

این کتابچه راهنما ممکن است حاوی مطالبی اضافی در مورد وسایل و تجهیزات اختیاری باشد که اساسا در کشور شما وجود نداشته باشد.

لطفا در مورد این لوازم اضافی در صورت نیاز با شرکت اصفهان ماشین اسپادانا مشورت کنید.

کار و نگهداری نامناسب از این دستگاه می تواند خطرناک باشد و می تواند باعث بروز صدمات جدی و جبران ناپذیر شود.

برخی از اقدامات مربوط به عملیات اپراتوری و نگهداری دستگاه اگر به شیوه ای که در این راهنما شرح داده شده انجام نشود، می تواند باعث پیش آمدن حوادث جدی شوند.

روش ها و هشدارهای داده شده در این راهنما فقط جهت استفاده از این دستگاه در نظر گرفته شده است. اگر دستگاه خود را برای هر نوع استفاده غیر استاندارد که به طور خاص ممنوع است استفاده می کنید باید اطمینان حاصل کنید که آن کار برای شما و دیگران بی خطر است. تحت هیچ شرایطی سعی نکنید عملیات هایی که در این کتابچه ممنوع است را انجام دهید.

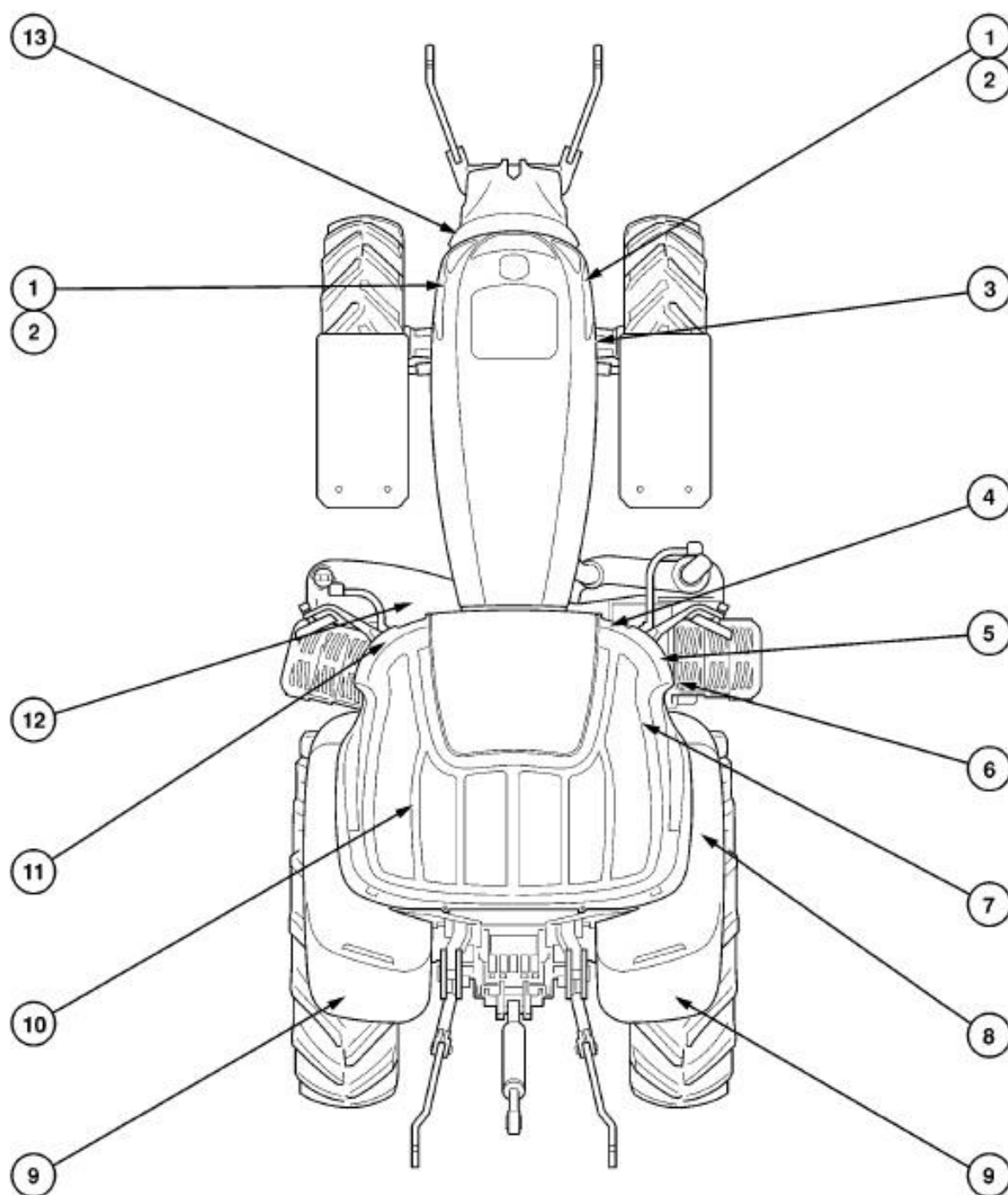
۲. قبل از استفاده از دستگاه سایت کاری آن را بررسی کنید و توصیه های ایمنی در بخش نکات ایمنی را دنبال کنید.

۳. برای تعویض قطعات از قطعات اصلی نیوهلند استفاده کنید.

ما به صراحت اشاره می کنیم که نیوهلند هیچ گونه مسئولیتی در قبال نقص ناشی از قطعات غیر اصلی و یا تعمیرات توسط افراد ناشی را قبول نمی کند و در چنین مواردی نیوهلند هیچ گونه خسارتی را نمی پذیرد.

ایجاد تغییرات در طراحی این دستگاه می تواند در جزئیات این کتابچه تغییراتی را ایجاد نماید. لطفا برای آگاهی از آخرین اطلاعات موجود در مورد دستگاهتان با نمایندگی نیوهلند، شرکت اصفهان ماشین اسپادانا تماس حاصل فرمائید.

محل قرار گرفتن برجسب های ایمنی بر روی تراکتور





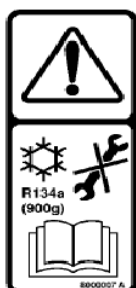
برچسب ۱

زمانی که تراکتور روشن است جهت جلوگیری از صدمه جدی، دست و لباس خود را از فن و تسمه در حال چرخش دور نگهدارید.



برچسب ۲

سیستم خنک کننده تحت فشار می باشد. برای باز کردن درب آن، ابتدا صبر کنید تا سیستم خنک شود، سپس در پوش را باز کنید، با استفاده از دستکش ایمنی درب سیستم خنک کننده را ابتدا تا مرحله اول باز کنید و اجازه دهید تا فشار تخلیه شود سپس در پوش را کاملاً باز کنید.



برچسب ۳

گاز کولر از نوع : R134A

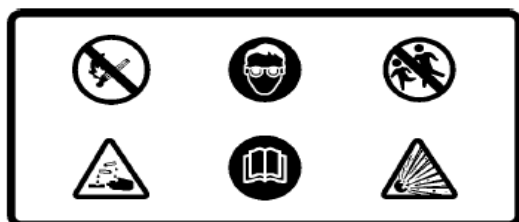
این نوع گاز جزء گازهای سمی می باشد، برای تخلیه و تعمیر، با شرکت اصفهان ماشین اسپادانا نمایندگی محصولات نیوهلند تماس بگیرید.



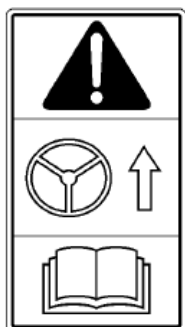
برچسب ۴

امواج منتشر شده از سنسور رادار میتواند به چشم ها آسیب برساند. لذا جهت جلوگیری از آسیب دیدن چشم ها از نگاه کردن بطور مستقیم به سنسور خودداری کنید.

برچسب ۵



اسید داخل باتری ها خورنده و گاز حاصل از آن منفجر شونده می باشد. در هنگام کار بر روی باتری از عینک های مخصوص محافظ چشم استفاده نمائید. از ایجاد جرقه بپرهیزید.



برچسب ۶

☞ قبل از حرکت در بزرگراهها سیستم فرمان سریع را غیر فعال نمائید.



برچسب ۷

☞ همیشه اصول ایمنی را در هنگام سوار و پیاده شدن رعایت کنید و از دستگیره های موجود استفاده نمائید.



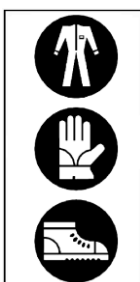
برچسب ۸

دقت کنید که درب خروجی کابین از سمت بیرون قابل باز کردن نمی باشد.



برچسب ۹

قبل از سرویس یا تعمیر دستگاه حتما موتور را خاموش نموده، سوئیچ را از روی دستگاه برداشته و لیبل اخطار روشن کردن را نصب نمائید.



برچسب ۱۰

در هنگام کار با دستگاه و مخصوصا انجام سرویس ها و تعمیرات از لباس های ایمنی و تجهیزات مخصوص ایمنی استفاده نمائید.



برچسب ۱۱

هشدار خطر

بر روی تراکتور مخصوصا بر روی قسمت های گلگیر و پشت تراکتور ننشینید و یا نایستید. این نقاط ایمن نیستند و موجب بروز حادثه می گردد.



برچسب ۱۲

اهرم ترمز پارکینگ. (ترمز دستی)

جهت آشنایی با سیستم ترمز و نحوه عملکرد آن به بخش عملکرد سیستم ترمز در همین کتابچه مراجعه کنید.



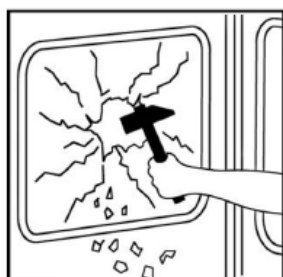
برچسب ۱۳

قبل از استفاده از تراکتور این دفترچه را با دقت بخوانید. هنگام استفاده از دستگاه، دستورالعمل ها و قوانین ایمنی را در نظر داشته باشید.



برچسب ۱۴

انباره های هیدرلیکی (آکومولاتورها) حاوی گاز و روغن تحت فشار هستند. برای برداشتن و تعمیر، با شرکت اصفهان ماشین اسپادانا نمایندگی محصولات نیوهلند تماس بگیرید.



برچسب ۱۵

محل خروج اضطراری

در مواقع اضطراری و مورد نیاز از چکش مخصوص که بر روی ستون سمت راست نصب شده، شیشه را بشکنید و از اتاق خارج شوید.

نکات ایمنی قبل از سرویس و نگهداری این دستگاه

مالک دستگاه و تمام کارکنان بخش تعمیر و نگهداری در قبال جلوگیری از بروز حوادث و صدمات مسئولیت دارند و این کار را باید با حفظ و کارکرد صحیح این دستگاه انجام بدهند.

هیچ کس نباید بدون آموزش و نظارت مناسب نسبت به انجام تعمیر یا سرویس این دستگاه اقدام نماید.

همه کارکنان بخش سرویس و نگهداری ملزم هستند با روشها و اقدامات احتیاطی که در این راهنما موجود است به طور کامل آشنا باشند.

همچنین همه پرسنل باید با همه قوانین دولتی، استانی یا محلی، همچنین مقررات استفاده از خدمات و تجهیزات کشاورزی آشنا باشند.

این کتابچه هیچ گونه قوانین دولتی یا محلی را نقض نمی کند.

نیوهلند نمی تواند همه شرایط و محل هایی که این دستگاه ممکن است در آنها کار کند را پیش بینی کند.

تمامی پرسنل باید نسبت به خطرات بالقوه در هر شرایطی آگاه باشند.

پرسنل باید در سطح آموزش و مهارت خود کار کنند.

اگر طرز کار مرحله ای از این کتابچه برای هر کدام از پرسنل مشخص نیست باید از سرپرست خود در مورد آن سوال نماید.

در صورتیکه به هر گونه اطلاعات تکمیلی در مورد کاربری تراکتور خود نیاز داشتید، حتما با واحد خدمات پس از فروش شرکت اصفهان ماشین اسپادانا تماس حاصل فرمائید. نمایندگی دارای پرسنل آموزش دیده، قطعات یدکی اصلی و ابزار و تجهیزات تعمیراتی مناسب است و می تواند به راحتی نیازهای شما را برآورده سازد.

سعی نکنید از دستگاه بیش از حد و یا با سرعت زیاد استفاده کنید.

لطفاً به نکات زیر توجه فرمائید

- ۱- از جوشکاری بر روی دستگاه اکیداً خودداری فرمائید.
- ۲- هنگام بازدید روغن اکسل، تانک هیدرولیک و ... ابتدا باید هواکش‌های مربوطه (بخارکش‌ها) را بازدید نمائید.
- ۳- توصیه می‌گردد، در صورت تحویل گرفتن دستگاه نو از شرکت اصفهان ماشین اسپادانا روغن و فیلتر روغن موتور را در ۵۰ ساعت اولیه کارکرد تعویض نمائید.
- ۴- هنگام تعویض قطعات از قطعات یدکی اصلی نپوهلند استفاده کنید.
- ۵- شرکت نپوهلند مسئولیت هر گونه آسیب و خرابی ناشی از کاربرد قطعات غیر اصلی و یا استفاده از تعمیرکاران غیر ماهر و غیر مجاز را بر عهده نمی‌گیرد.
- ۶- دستگاه خود را هیچگاه در اختیار افراد آموزش ندیده قرار ندهید.
- ۷- سرویس روزانه و سرویس های دوره ای دستگاه را مطابق با آموزشهای ارائه شده و طبق دفترچه سرویس و گارانتی انجام دهید.
- ۸- در صورت شنیدن بوق هشدار و یا هر گونه مشکل دیگر دستگاه را متوقف و تا مشخص نمودن علت و رفع آن از دستگاه استفاده ننمائید. در این صورت با بخش پشتیبانی فنی شرکت اصفهان ماشین اسپادانا نمایندگی مجاز ماشین آلات کشاورزی نپوهلند تماس حاصل نمائید.
- ۹- در صورت مشاهده هر گونه اشکال در دستگاه با واحد خدمات پس از فروش شرکت اصفهان ماشین اسپادانا نمایندگی مجاز ماشین آلات کشاورزی نپوهلند تماس حاصل نمائید. و هرگز از افراد محلی برای انجام تعمیرات استفاده ننمایید.
- ۱۰- هیچگاه جهت خاموش کردن دستگاه گاز ندهید، به منظور محافظت از توربو شارژ موتور، بعد از روشن کردن موتور و قبل از خاموش کردن اجازه دهید که موتور یک دقیقه بصورت درجا کار کند.
- ۱۱- جهت هر گونه جوشکاری احتمالی فقط از طریق نمایندگی های مجاز شرکت اقدام شود.
- ۱۲- هیچگاه از آب جهت شستشوی داخل کابین استفاده ننموده و همچنین از آب فشار قوی جهت شستشوی سیستم های برقی، هواکش ها، کاسه نمدها و درپوش های دستگاه استفاده ننمایید.
- ۱۳- در صورت ضعیف بودن باتری هیچگاه جهت روشن نمودن دستگاه از باتری کمکی استفاده ننمائید، بلکه باتری را شارژ نموده و یا با باتری مناسب تعویض نمائید.
- ۱۴- سرویس روزانه و سرویس های دوره ای دستگاه را مطابق با آموزشهای ارائه شده و طبق دفترچه سرویس و گارانتی انجام دهید.
- ۱۵- تنظیمات مورد نیاز را فقط طبق کتابچه اپراتوری تراکتور نپوهلند انجام دهید. حتی اگر با دیگر مدل های تراکتور موجود در کشور آشنایی داشته و تنظیمات آنها را می دانید.

نکات ایمنی قبل از شروع کار با دستگاه

۱. قبل از روشن کردن تراکتور (برای اولین بار بعد از مدت خواب تراکتور در انبار) مطمئن شوید که هیچ قسمتی شل نباشد.
۲. قبل از روشن کردن موتور مطمئن شوید که دسته دنده و اهرم حرکت در حالت خلاص باشند و جهت حرکت در جاده چراغ گردان روشن باشد.
۳. هرگز تراکتور را در محیط های کاری بسته یا بدون تهویه هوا روشن نکنید. گازهای خروجی سمی بوده و اگر تنفس شوند موجب مرگ می شوند.

نکات ایمنی در هنگام فعال کردن تراکتور

- ۱- قبل از فعال کردن تراکتور مطمئن شوید که تمام محافظ های ایمنی در جای خودشان نصب شده اند.
- ۲- هیچ گاه در زمان روشن بودن موتور و یا فعال بودن تراکتور، روغنکاری، تمیز کردن و یا تنظیمات را انجام ندهید.
- ۳- جهت ایمنی، قبل از ترک کابین، موتور را خاموش کنید، ترمز دستی را درگیر کرده و سوئیچ را بردارید.
- ۴- زمانی که تراکتور در حال حرکت است از تراکتور بالا یا پائین نروید، ممکن است موجب سقوط شما گردد.
- ۵- هنگامی که با تراکتور در کنار کانال ها و جوی ها کار می کنید، دقت بیشتری نمایید.
- ۶- هنگام کار در کنار دکل های برق و زیر خطوط فشار قوی برق حتما نکات ایمنی را بر حسب ارتفاع دستگاه در حالت های مختلف در نظر بگیرید.
- در موقع تماس یا برخورد تراکتور با خطوط الکتریکی ابتدا فوراً تراکتور را متوقف کرده و موتور را خاموش نمایید و ترمز دستی را فعال نمایید. بررسی کنید که آیا امکان اینکه بدون تماس با کابل های برق تراکتور را ترک کنید وجود دارد یا خیر. در صورتیکه امکان پذیر نمی باشد موقعیت خود را حفظ و جهت کمک تماس بگیرید.
- بعد از جدا سازی و قطع ارتباط برق با دستگاه قبل از روشن کردن دستگاه حتما با شرکت اصفهان ماشین اسپادانا تماس و نکات ایمنی لازم جهت روشن شدن و جلوگیری از بروز خرابی ها در اثر اتصال برق با بدنه را از کارشناسان ما جویا شوید.
- ۷- هنگام دور زدن از قفل دیفرانسیل استفاده نکنید.
- ۸- همیشه سرعت و دور تجهیزات برداشت را مطابق با شرایط زمین انتخاب کنید. در زمین های ناهموار، همیشه با دقت حرکت کنید، بطوریکه تراکتور در حالت پایدار باشد.
- ۹- جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به تراکتور از عوض کردن های ناگهانی جهت حرکت خودداری کنید. مخصوصاً در حالتی که دستگاه به سمت عقب حرکت می کند.

نکات ایمنی در هنگام خاموش کردن تراکتور

- ۱- جهت حفظ ایمنی قبل از ترک کابین، اهرم تغییر سرعت را در حالت خلاص قرار دهید. ترمز دستی نیز در گیر شود، سپس قبل از ترک کابین سوئیچ استارت برداشته شود و سوئیچ قطع کن باتری نیز در حالت قطع قرار داده شود.
- ۲- هنگام پارک تراکتور سعی شود که تراکتور در سطحی صاف قرار داده شود و ترمز دستی نیز فعال شود. در سطوح شیبدار علاوه بر ترمز دستی، جلوی چرخ های چوب تراش های گوه ای قرار داده شود.
- اگر در شرایطی اجرای موارد فوق امکان پذیر نبود تراکتور را خلاف جهت شیب گذاشته ترمز دستی را فعال و دنده یک را انتخاب نموده، در صورتی که مورد بالا نیز امکان پذیر نبود مطابق دستورالعمل زیر اجرا کنید.

★ حالتی که تراکتور در جهت سرایشی است :

به آرامی اهرم حرکت را به طرف عقب بکشید تا احساس شود که تراکتور تمایل به حرکت به سمت عقب دارد، موتور را خاموش کنید و ترمز دستی را درگیر نمایید. از تراکتور پائین آماده و جسم گوه ای شکل، یا تکه سنگ یا تنه درختی را در قسمت جلو تایرهای جلو و عقب قرار دهید.

★ حالتی که تراکتور در جهت سربالایی است :

به آرامی اهرم حرکت را به طرف جلو بکشید تا احساس شود که تراکتور تمایل به حرکت به جلو دارد، موتور را خاموش کنید و ترمز دستی را درگیر نمایید. از تراکتور پائین آماده و جسم گوه ای شکل، یا تکه سنگ یا تنه درختی را در قسمت عقب تایرهای جلو و عقب قرار دهید.

نکات ایمنی در سرویس و نگهداری تراکتور

- ۱- سرویس های دوره ای تراکتور را مطابق با آموزشهای ارائه شده و طبق جدول زمان بندی سرویس های ذکر شده در این دفترچه انجام دهید.
- ۲- تنظیمات مورد نیاز را فقط طبق کتابچه اپراتوری تراکتور نپوهلند انجام دهید. حتی اگر با دیگر مدل های تراکتور موجود در کشور آشنایی داشته و تنظیمات آنها را می دانید.
- ۳- هرگز زمانیکه موتور روشن است و تراکتور فعال است سعی نکنید روغنکاری، تمیزکاری و تنظیمات را انجام دهید.
- ۴- از شلنگ هایی که قبلاً مورد استفاده قرار گرفته اند و فرسوده هستند بر روی تراکتور خود استفاده نکنید.
- ۵- هرگز لوله ها را جوشکاری نکنید.
- ۶- قبل از انجام هر کاری در قسمت الکتریکی، ابتدا باتری را قطع کنید.
- ۷- قبل از انجام جوشکاری بر روی تراکتور کانکتورهای روی دینام و کابل باتری را باز کنید. هنگام جوشکاری کابل اتصال بدنه را تا حد امکان در نزدیکترین محل جوشکاری قرار دهید.

۸- بعد از انجام روغنکاری، تعمیر و سرویس تراکتور، کاورهای محافظ را بطور صحیح در محل خود قرار داده و آنها را محکم کنید.

۹- به تمامی توصیه های مربوط به فواصل زمانی سرویس ها، روغنکاری ها و میزان سفتی پیچ ها توجه داشته باشید.

۱۰- جهت جلوگیری از آتش سوزی، همیشه گرد و خاک و کاه های موجود بر روی موتور و اطراف موتور را تمیز کنید.

❖ **هشدار :** برای تمیز کردن موتور و اطراف آن هیچگاه از آب با فشار مستقیم استفاده نکنید. در صورت نیاز به شستشو با آب حتما قبل از شستشو محیط را با باد تمیز کنید. (بهترین راه برای تمیز کردن موتور استفاده از باد می باشد)
۱۱- هنگامی که موتور روشن است و یا اینکه دستگاه گرم است دقت کنید که هیچگاه درب رادیاتور را باز نکنید.

بررسی موتور بعد از روشن کردن موتور

پس از روشن کردن موتور، موارد زیر را بررسی و تایید کنید.

۱- آیا سطح نشانگر روغن هیدرولیک در وضعیت عادی است ؟

۲- آیا نشستی آب و روغن دیده می شود؟

۳- آیا بر روی پنل، چراغ هشدار روشن است؟

۴- آیا نشانگر دمای مایع خنک کننده در دامنه نرمال است؟

۵- آیا صدای موتور و رنگ دود خروجی از اگزوز عادی است؟

❖ پس از روشن کردن موتور ، بلافاصله دور موتور را بالا نبرید. این کار موجب آسیب دیدن و خرابی موتور و توربو شارژ می گردد.

❖ در صورت شنیدن بوق هشدار ویا هر گونه مشکل دیگر دستگاه را متوقف و تا مشخص نمودن علت و رفع آن از دستگاه استفاده ننمائید.

در صورت عدم شناسایی علت عیب یا رفع عیب حتما تیم فنی واحد خدمات پس از فروش شرکت اصفهان ماشین اسپادانا را در جریان قرار دهید.

نحوه خاموش کردن موتور

★ اگر موتور پیش از خنک شدن به طور ناگهانی خاموش شود، عمر موتور تا حد زیادی پایین خواهد آمد.

بنابراین، بجز در مواقع ضروری از خاموش کردن ناگهانی موتور خودداری کنید.

★ اگر موتور داغ کرده باشد، آن را به طور ناگهانی خاموش نکنید. تراکتور را با سرعت متوسط برانید، اجازه دهید موتور کم کم خنک شود. سپس آن را خاموش کنید.

نکات ایمنی قبل از شروع کار با دستگاه

اول ایمنی بعد کار

در شرایط خاص لباس محافظتی مخصوص مطابق با آن شرایط را بپوشید که این لباس شامل کلاه ایمنی، کفش ایمنی، دستکش، عینک ایمنی و محافظ گوش می باشد.

اصولا بیشتر حوادث به دلیل بی توجهی به اصول ایمنی ساده و اساسی شکل می گیرند.

قبل از شروع کار با دستگاه مطمئن شوید که تمام دفترچه را به صورت کامل متوجه شده اید.

مراقبت صحیح وظیفه شما است.

قبل از شروع به کار به صورت کامل از جزئیات و فرایند کار با خبر شوید. اگر فکر می کنید که جایی از کار خطرناک است قبل از شروع کار با یک مشاور آگاه برای جلوگیری از خطرات احتمالی مشورت کنید.

در هنگام خستگی و یا بعد از خوردن هر نوع داروی خواب آور یا مشروبات الکلی از دستگاه استفاده نکنید.

دستگاه را روزانه طبق دفترچه راهنما چک کنید. قطعات خراب را چک کنید و پیچ های شل را سفت کنید.

نشت روغن موتور، روغن هیدرولیک، سوخت و رادیاتور را روزانه چک کنید. ماشین را به صورت منظم تمیز کنید.

اگر دستگاه احتیاج به تعمیرات دارد بعد از تعمیر کامل با آن کار کنید.

برای آتش سوزی احتمالی آماده باشید. یک کپسول آتش نشانی دستی و شماره آتش نشانی را همیشه نزد خود داشته باشید.

تعمیرات غیر مجاز

تعمیرات توسط هر گونه فرد غیر مجاز ممکن است باعث بروز خطراتی شود. برای تعمیر دستگاه خود با شرکت اصفهان ماشین اسپادانا تماس حاصل فرمایید. در غیر اینصورت نیهلند هیچ گونه مسئولیتی در قبال خرابی ناشی از تعمیر غیر مجاز ندارد.

آمادگی برای اورژانس

در صورت بروز حادثه از چکش نصب شده برای شکستن شیشه جلو کابین و خروج با احتیاط از آن استفاده کنید.

یک کپسول ضد حریق و یک جعبه کمکهای اولیه داشته باشید که در صورت بروز حادثه از آن استفاده کنید.

یادگیری استفاده از کپسول آتش نشانی ضروری می باشد. مطمئن شوید که شماره کسی که در هنگام بروز حادثه باید با او تماس حاصل کنید را دارید.

چراغ هشدار (گردان)

در مواقع پارک کردن ماشین در محل هایی که احتمال وقوع تصادفات ترافیکی وجود دارد از چراغ گردان استفاده کنید.

قوانین امنیتی

فقط افراد دوره دیده و مجاز می توانند با دستگاه کار کنند و آنرا سرویس کنند.

در هنگام کار با دستگاه از قوانین ایمنی و دستورالعمل ها کاملا پیروی کنید و احتیاطها را در نظر بگیرید. وقتی در سایت کاری شلوغ

کار می کنید اطمینان حاصل کنید که تمامی افراد معنی همه علائم مرسوم بین پرسنل را می دانند.

ویژگی های ایمنی

اطمینان حاصل کنید که تمامی گاردها و کاورها در جای صحیح خود قرار دارند و اگر خراب شده اند آنها را تعمیر کنید. از ویژگی های ایمنی مثل قفل ایمنی و کمر بند ایمنی به درستی استفاده کنید. هرگز هیچ یک از ویژگی های ایمنی را پاک نکنید و از آنها در شرایط خوب نگهداری کنید. استفاده نادرست از ویژگیهای ایمنی ممکن است باعث جراحات بدنی شدید و یا حتی مرگ شود.

۲. هنگام کار با دستگاه

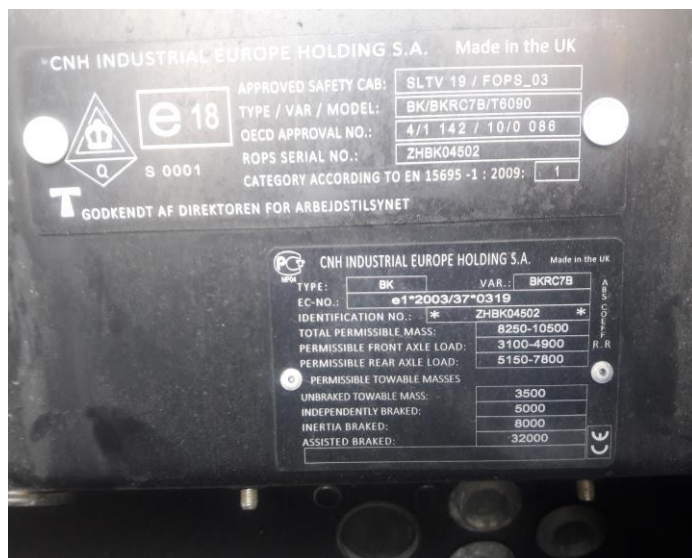
در هنگام بالا رفتن و پایین آمدن از دستگاه از دستگیره و جای پا استفاده کنید و برای پایین آمدن از بالای دستگاه پایین نپرید. قبل از کار با دستگاه با استفاده از به صدا در آوردن بوق به کارکنان نزدیک دستگاه خبر بدهید، و تمامی موانع دید مثل یخ زدگی را از شیشه دستگاه پاک کنید تا دید اپراتور کامل باشد. همیشه هر نوع روغن یا گریس را از روی دستگیره و جای پاها (صفحات برجسته ای که بر روی پله ها و سکوها نصب می گردد) پاک کنید و اگر آنها خراب شده اند آنها را تعمیر کرده و پیچ های آنها را محکم ببندید.

محل استقرار پلاک دستگاه :



محل استقرار پلاک - شماره بدنه (سریال دستگاه)

مشخصات پلاک تراکتور



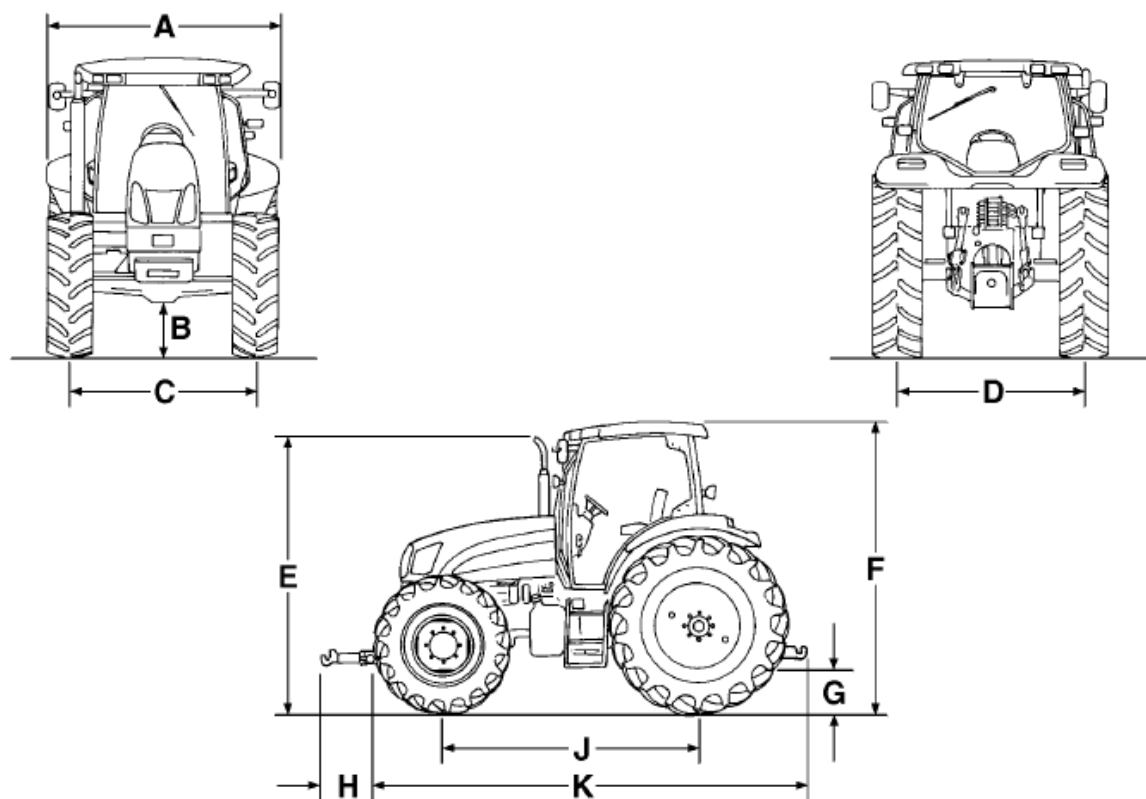
تراکتور و قطعات اصلی آن دارای شماره سریال و کد تولید می باشند. هنگام تماس با نمایندگی اطلاعات مربوط به شماره سریال بایستی گفته شود، تا قطعات و سرویسهای مناسب به دستگاه، ارائه شود.

صفحه شماره شناسایی محصول

صفحه شماره شناسایی محصول بر روی نگهدارنده رادیاتور در سمت راست یا چپ نصب شده است.

شماره سریال و مشخصات تراکتور بر روی شاسی جلو حک شده اند. این اطلاعات بر روی صفحه شماره سریال که در بالا ذکر شد نیز حک شده اند.

ابعاد دستگاه



موقعیت	اندازه بر حسب میلیمتر		توضیحات
A	۲۱۶۴		عرض دستگاه از گلگیرها
B	۵۵۰		حداقل فاصله تا زمین (از اکسل جلو)
C	۱۵۶۰-۲۲۵۶		فاصله دو چرخ فرمان گیر (چرخ جلو)
D	۱۵۳۰-۲۲۳۴		فاصله دو چرخ عقب
E	سایز ۴۲ = ۳۱۵۰	سایز ۳۸ = ۳۱۰۰	ارتفاع تا بالای آگزوز
F	سایز ۴۲ = ۳۱۰۰	سایز ۳۸ = ۳۰۵۰	ارتفاع تا بالای کابین
G	۴۷۹-۲۸۱		فاصله میله اتصال تا زمین
H	۵۹۵		طول اتصال جلو
J	۲۷۳۹		فاصله مرکز محور دو چرخ
K	۴۶۷۲		فاصله ابتدای تراکتور تا میله کشش عقب

مشخصات دستگاه :

تایرها
سایز معمولی
جلو : 16.9R28 عقب : 20.8R38
سایز بزرگ
جلو : 30 540/65R عقب : 42 650/65R

وزن
وزن تقریبی : ۵۶۵۰ کیلوگرم

ظرفیت
تانک سوخت : ۲۸۵ لیتر
مخزن روغن موتور : ۱۵ لیتر
سیستم خنک کننده : ۲۵ لیتر
سیستم هیدرولیک : ۷۸ لیتر

نیوهلند NEF	سازنده و نوع موتور
Tier3	سطح آلایندگی
۱۶۵ اسب بخار	توان خروجی (در ۲۲۰۰ دور در دقیقه)
۱۸۸ اسب بخار	توان خروجی (در زمان استفاده از پوست)
۶/۷۲۸ لیتر	حجم موتور

محدوده ای	نوع گیربکس (SEMI POWER SHIFT)
با کنترل الکترو هیدرولیکی و قابلیت تعویض دنده توسط کلید	
۱۹ جلو / ۶ عقب	تعداد دنده
-	چهار چرخ 4WD - مجهز به قفل دفرانسیل

CCLS	نوع سیستم : مدار بسته حساس به بار
پیستونی دبی متغیر	نوع پمپ
۲۱۰ بار در ۲۲۰۰ دور در دقیقه	حداکثر فشار کاری
۱۱۳ لیتر در دقیقه	حداکثر دبی
۷۸۵۱ کیلو گرم	ظرفیت بلند کردن بار در ۶۱۰ میلی متر انتهای بازو

دور PTO : ۱۰۰۰ دور در دقیقه (در دور موتور ۲۱۲۰ دور در دقیقه)
دور PTO : ۵۴۰ دور در دقیقه (در دور موتور ۱۹۶۹ دور در دقیقه)
فعال سازی الکترو هیدرولیکی
دارای کنترل شوک تغییرات انتقال قدرت در ۵ ثانیه

طراحی ارگونومیک کابین (دسترسی آسان به تمامی نشانگرها، کلیدها و ...)
کنترل راحت از داخل کابین و دید ۳۶۰ درجه
مجهز به سیستم تهویه مطبوع کولر و بخاری (A/C)
امکانات رفاهی مختلف داخل کابین صندلی کمک راننده
سوکت شارژ موبایل ، ساعت ، فنکدک و ...
کابین بی صدا



سرویس های دوره ای

۱- گریس کاری دوره ای

★ قبل از گریس کاری دستگاه، تا حد امکان گرد و غبار و کثیفی باقیمانده را بردارید و از گریس با کیفیت بالا استفاده کنید.
کلیه گریس خورها، بجز آنهایی که توصیه های خاص در موارد آنها وجود دارد، به مقدار ۳ تزریق در هر بار انجام شود و سپس گریس بیرون آمده از آن قسمت تمیز شود.
همه گریس خورها به استثنای آنهایی که مشخص شده اند باید با گریس پر شوند بطوری که گریس از بیرینگ آنها خارج شود، سپس گریس اضافی را پاک کنید.



جدول سرویس های دوره ای تراکتور T6090

ظرفیت لیتر	نشانه روغن	فعالیت	توضیحات	سرویس دوره ای
۷۸	HO	چک یا اضافه	سطح روغن هیدرولیک	۱۰ ساعت یا روزانه
۱۵	EO	چک یا اضافه	سطح روغن موتور	
	C	چک یا اضافه	آب رادیاتور	
....	....	چک یا تخلیه	فیلتر آبگیر	
....	....	چک یا تنظیم	زنجیر ها و تسمه فن	
....	PGL	گریسکاری	گریس کاری نقاط گریس خور	
....	PGL	گریسکاری	گریس کاری نقاط گریس خور	۵۰ ساعت یا هفتگی
....	PGL	چک	تنظیم فشار باد لاستیک ها	
....	PGL	چک	تورک چرخ ها	
	EO	چک یا اضافه	سیستم ترمز	
....	PGL	گریسکاری	گریس کاری نقاط گریس خور	۱۰۰ ساعت
		چک یا تمیز کنید	فیلتر هوا	
۱۵	EO	تعویض	روغن موتور	
....	....	تعویض	فیلتر روغن موتور	
....	....	تعویض	فیلتر سوخت	
۲۵۰ ساعت		تعویض	فیلتر آبگیر	۲۰۰ ساعت
....	....	چک یا تمیز کنید	فیلتر سیستم تهویه	
....	....	چک	باتری (ولتاژ)	
		تعویض	فیلتر شارژ پمپ هیدرولیک	۶۰۰ ساعت
۷۸	HO	تعویض	روغن هیدرولیک	۱۲۰۰ ساعت
۳,۱	GO	تعویض	روغن تویی چرخ ها	
۹	HO	تعویض	روغن اکسل جلو	
	HO	تعویض	روغن ترمز	
....	....	تعویض	فیلتر هیدرولیک اصلی	
....	....	تعویض	فیلتر بخارکش	
....	....	تعویض	فیلتر کابین بیرونی	
....	....	تعویض	فیلتر کابین داخلی	
۲۵	....	تعویض	مایع خنک کننده	

جدول روغن-سوخت-سیستم خنک کننده

تراکتور T6090	سرویس اولیه	سرویس های دوره ای	نوع	معادل روانکار ایرانی	مقدار نیاز
موتور	۵۰ ساعت	هر ۱۰۰ ساعت	15W40 10W40	بهران سوپر توربو دیزل	۱۵ لیتر
اکسل جلو		هر ۱۲۰۰ ساعت	10W30		۹ لیتر
توبی چرخ ها		هر ۱۲۰۰ ساعت	10W30		۳,۱ لیتر
هیدرولیک		هر ۱۲۰۰ ساعت	10W30		۷۸ لیتر
سوخت	.....	.....	گازوئیل		۲۸۵ لیتر
ترمز		هر ۱۲۰۰ ساعت	Shell LHM-S	ISO 7308	
رادیاتور		هر ۱۲۰۰ ساعت	۵۰ درصد آب ۵۰ درصد ضد یخ		۲۵ لیتر

مقادیر اعلام شده به صورت لیتر از تقریبی بوده و مقدار دقیق آن باید توسط نمایشگر (چشمی، گیج، شاخص و...) تنظیم گردد

جدول زمان تعویض فیلترها

فیلتر ها	تعویض اولیه	تعویض های دوره ای
موتور	روغن	۵۰ ساعت
	گازوئیل	۱۰۰ ساعت
	هواکش (اولیه)	مراجعه شود به صفحه ۲۹
	هواکش (ثانویه)	
	فیلتر آبگیر	۵۰ ساعت
	فیلتر بخارکش	۶۰۰ ساعت
هیدرولیک	فیلتر هیدرولیک شارژ پمپ	۱۰۰ ساعت
	فیلتر اصلی هیدرولیک	۱۲۰۰ ساعت
داخل کابین	فیلتر سیستم تهویه	۶۰۰ ساعت

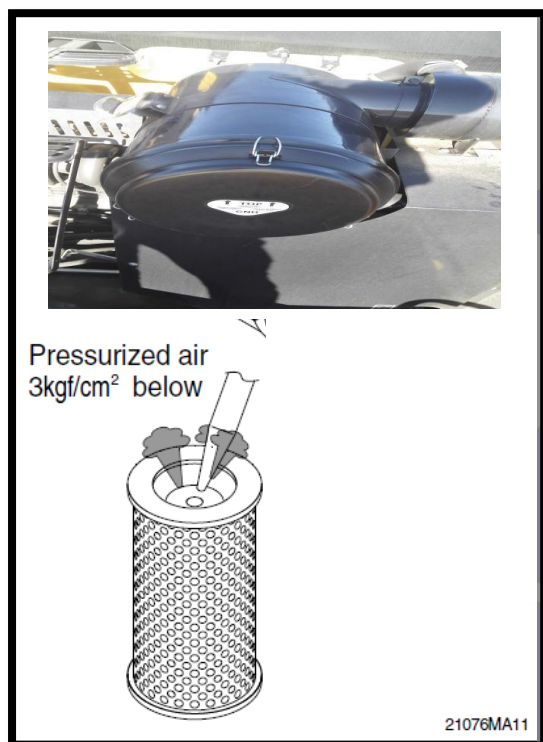
لازم به ذکر است در صورت استفاده از فیلتر های غیر اصلی ،شرکت اصفهان ماشین اسپادانا در هنگام بروز هرگونه خرابی هیچ مسئولیتی را بر عهده نخواهد گرفت

نحوه تعویض روانکارها و فیلتر های دستگاه :

۱- فیلتر هوای موتور

فیلتر هوا

فیلتر اولیه



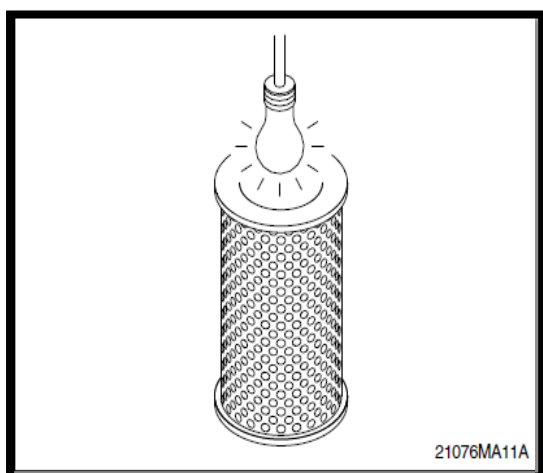
- ۱) درپوش فیلتر را باز کنید و فیلتر اولیه را بیرون آورید.
- ۲) داخل فیلتر را تمیز کنید.
- ۳) فیلتر را با هوای تحت فشار تمیز کنید.
- گرد و غبار داخل فیلتر را با حرکت نوسانی (با فشاری کمتر از 40psi یا 3kgf/cm²) تمیز نمایید.
- ۴) با قرار دادن یک لامپ داخل فیلتر، آن را به لحاظ وجود پارگی یا خرابی بررسی کنید
- ۵) فیلتر را در جای خود قرار دهید. درپوش فیلتر را ببندید.
- # فیلتر اولیه را بعد از ۴ بار تمیز کردن تعویض کنید.

فیلتر ثانویه

- # فیلتر ثانویه باید هنگام تعویض فیلتر اولیه تعویض گردد (پس از ۴ بار تمیز کردن فیلتر اولیه).
- # همیشه فیلتر ثانویه را تعویض کنید و هرگز سعی نکنید با تمیز کردن، مجدداً از آن استفاده کنید.

زمان بندی سرویس فیلتر هوا

- # روزی ۱ الی ۲ بار فیلتر اولیه را تکان دهید
- # هر ۱۰ روز یکبار توسط فشار هوا تمیز شود.
- # پس از ۴ بار، فیلتر توسط فشار هوا تمیز گردد (در سری پنجم) هر دو فیلتر (اولیه و ثانویه) تعویض گردد



★ جهت سفارش فیلتر هوا با واحد قطعات شرکت اصفهان ماشین اسپادانا تماس حاصل فرمائید.



۲- فیلتر آبگیر :

هر روز قبل از روشن نمودن موتور ابتدا آب داخل فیلتر را تخلیه نمایید.
جهت تخلیه آب شیر زیر فیلتر را باز نموده و اجازه دهید تا آب جمع شده در داخل فیلتر تخلیه شود.
این فیلتر بصورت دوره ای در هر ۲۵۰ ساعت باید تعویض گردد.

➡ جهت افزایش عمر سوزن های انژکتور و جلوگیری از افزایش آب در گازوئیل همیشه بعد از پایان کار تانک گازوئیل دستگاه خود را پر نمایید.

★ جهت سفارش فیلتر آبگیر با واحد قطعات شرکت اصفهان ماشین اسپادانا تماس حاصل فرمائید.

۳- فیلتر سوخت (گازوئیل)

هر روز قبل از روشن نمودن موتور ابتدا آب داخل فیلتر را تخلیه نمایید.
جهت تخلیه آب شیر زیر فیلتر را باز نموده و اجازه دهید تا آب جمع شده در داخل فیلتر تخلیه شود. این فیلتر بصورت دوره ای در هر ۱۰۰ ساعت، همزمان با تعویض روغن و فیلتر روغن موتور باید تعویض گردد. برای تعویض ابتدا شیر روی فیلتر را ببندید سپس با آچار فیلتر، فیلتر را باز نمایید و فیلتر جدید را نصب کنید. هنگام نصب فیلتر جدید از آچار فیلتر استفاده نکنید.

★ **هشدار:** قبل از باز کردن فیلتر ابتدا کانکتور متصل به فیلتر را جدا نموده و سپس فیلتر را باز نمایید.

➡ قبل از نصب فیلتر جدید حتما آن را با گازوئیل تمیز پر نمایید.

هواگیری سیستم سوخت رسانی

قبل از هواگیری مطمئن شوید که باک گازوئیل دارای سوخت است و همچنین شیر بالای فیلتر در حالت باز است. ابتدا پیچ هواگیری پشت فیلتر گازوئیل را باز کرده و سپس پمپ دستی بالای سر فیلتر سوخت را فشار دهید. چندین مرحله این کار را انجام دهید تا از پیچ تخلیه هوا فقط سوخت پاشش شود. سپس پیچ هوا را سفت کنید. و دوباره چندین مرتبه پمپ دستی را فشار دهید، بعد از آن موتور را روشن کنید، اجازه دهید موتور در دور درجا کار کند.

★ جهت سفارش فیلتر گازوئیل با واحد قطعات شرکت اصفهان ماشین اسپادانا تماس حاصل فرمائید.

۴- فیلتر هوای کابین (فیلتر سیستم تهویه)

فیلتر هوای کابین باید بطور منظم تمیز شود و یا در حالتی که کار در شرایط بسیار گرد و خاکی انجام می شود به صورت روزانه تمیز شود.



برای باز کردن فیلتر مراحل زیر را انجام دهید. (این فیلتر در پشت صندلی داخل کابین قرار دارد)

پیچ های در پوش فیلتر را باز کنید. سپس در پوش فیلتر را برداشته و فیلتر را از محفظه جدا نمایید. قبل از نصب فیلتر جدید با استفاده از فشار باد داخل محفظه فیلتر و اطراف آن را تمیز نمایید.

★ جهت سفارش فیلتر سیستم تهویه با واحد قطعات شرکت اصفهان ماشین اسپادانا تماس حاصل فرمائید.

۵- تعویض روغن و فیلتر روغن گیربکس/هیدرولیک/اکسل عقب

فیلترهای سیستم هیدرولیک طبق جدول سرویس و نگهداری باید بصورت دوره ای در هر ۶۰۰ ساعت یا سالانه تعویض گردد.

🔧 هنگام تعویض روغن هیدرولیک حتماً باید فیلترهای آن نیز تعویض گردد.

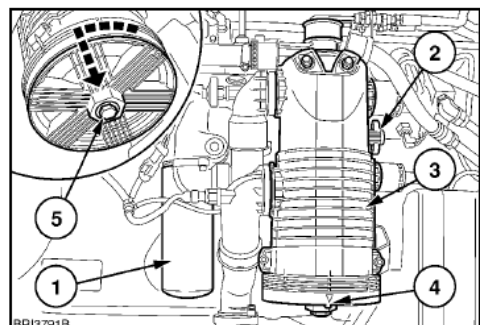
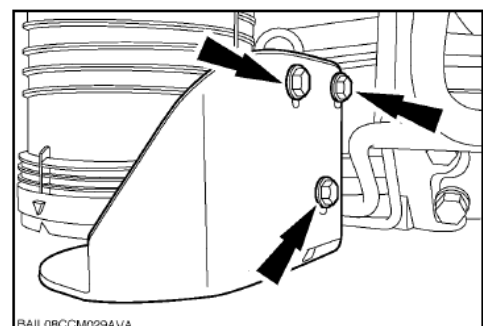
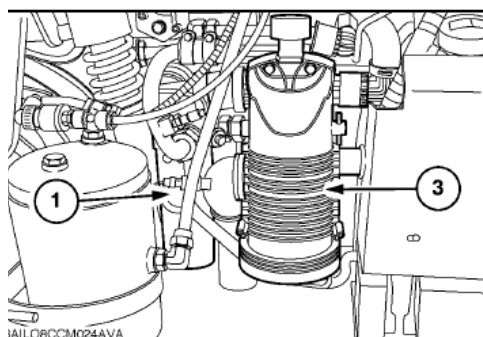
برای کنترل سطح روغن، تراکتور را روی سطحی صاف پارک کرده و کلیه سیلندرها را باز کنید و موتور برای حداقل ۵ دقیقه خاموش باشد.

سطح روغن را بر روی شیشه نمایشگر نصب شده در سمت چپ محفظه

اکسل عقب کنترل کنید. سطح روغن بایستی بین خطوط حداکثر و حداقل باشد.

📌 نکته: در شرایط کاری معمولی هرگز روغن را تابالای علامت پر نکنید.





تعویض فیلتر هیدرولیک (فیلتر پمپ)

تمامی فیلترها زیر سمت راست کف کابین نصب شده اند.
در آنجا دو فیلتر وجود دارد، فیلتر اصلی (۳) که بصورت کارتریجی بوده و فیلتر پمپ شارژ (۱) که بایستی تعویض شود.
نکته مهم: کارتریج فیلتر اصلی (۳) بایستی در هر ۱۲۰۰ ساعت تعویض شود، برای دسترسی به فیلتر اصلی باید ۳ عدد پیچ ۱۹ میلیمتری صفحه کناری فیلتر را باز کنید. قبل از تعویض کارتریج فیلتر اصلی ابتدا شیر هواگیری را آزاد کنید و آنرا به طور کامل باز کنید. در نتیجه این امر هوا وارد فیلتر شده و روغن از آن خارج و وارد محفظه هیدرولیک می شود.

چند لحظه صبر کرده و سپس درپوش ۱۹ میلیمتری ۵ را از محفظه فیلتر باز کرده و اجازه بدهید تا روغن تخلیه شود. با استفاده از یک سوکت ۴۱ میلیمتری یا یک آچار صفحه نگهدارنده فیلتر را با چرخش ۴۵ درجه آن در جهت چپ باز کنید.

در این حالت امکان جدا کردن فیلتر و صفحه از دستگاه وجود دارد. قبل از نصب فیلتر، مطمئن شوید که صفحه تمیز است، واشر لاستیکی را چرب کرده و مجدداً مجموعه را به تراکتور وصل کنید. مطمئن شوید که صفحه به طور کامل نصب شده و فلش نشانگر روی بدنه محفظه فیلتر و برجستگی روی صفحه نگهدارنده مقابل هم قرار داشته باشند. قبل از تعویض فیلتر پمپ شارژ (۱) مناطق اطراف صفحه و فیلتر را تمیز کرده و سپس فیلتر را باز کنید.

کانال ورودی و نشیمنگاه فیلتر را تمیز کرده و واشر پلاستیکی فیلتر را با روغن تمیز آغشته کرده و آن را ببندید. فیلتر را تا آنجا سفت کنید که واشر پلاستیکی به نشیمنگاه بچسبد. آنرا بیش از حد سفت نکنید. فیلترها و محل تخلیه هیدرولیک را چک کنید که نشتی نداشته باشد.

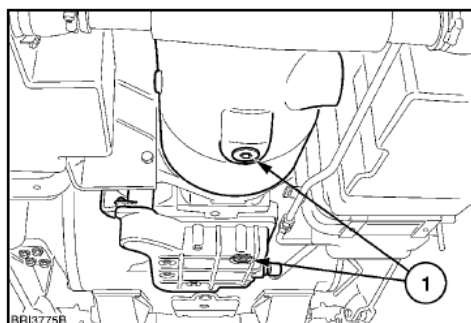
تعویض روغن گیربکس/هیدرولیک/اکسل عقب

قبل از تعویض روغن، دستگاه را روشن کرده و سیستم هیدرولیک را به کار بیندازید تا روغن گرم شود. تراکتور را روی سطح صافی پارک کرده و اتصال سه نقطه را پائین بیاورید و موتور را خاموش کنید. ترمز پارکینگ را فعال کرده و جلوی چرخها را ببندید.

اخطار:

مراقب تماس با روغن باشید. در صورت داغی بیش از حد، مقداری صبر کنید تا دمای روغن کمتر شود.

دو درپوش تخلیه برای روغن وجود دارد، یکی زیر گیربکس و دیگری زیر اکسل عقب. برای اطمینان از تخلیه کامل مخزن، هر دو درپوش را با استفاده از یک آچار ۶ گوش باز کنید.



برای تعویض روغن:

۱- درپوش های تخلیه 1 را باز کرده و به طور کامل روغن را در ظرف مناسب تخلیه کنید.

۲- هر دو درپوش را بعد از تخلیه کامل روغن نصب کنید.

۳- درپوش سر ریز روغن را باز کرده و آنرا با روغن نو پر کنید.

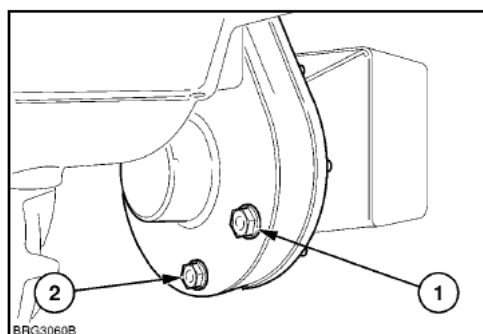
۴- دستگاه را روشن کرده و کلیه اجزاء هیدرولیک را به طور کامل به کار بیندازید.

۵- موتور را خاموش کرده بعد از ۵ دقیقه سیستم را از بابت نشتی ها کنترل کنید.

۶- به کمک شیشه نشانگر، میزان روغن را کنترل کنید. در صورت نیاز به مخزن روغن اضافه کنید تا سطح روغن بین علامت قرار گیرد.

ظرفیت تانک هیدرولیک ۷۸ لیتر روغن 10W30

روغن و فیلتر اصلی هیدرولیک هر 1200 ساعت یا یک سال و فیلتر شارژ پمپ در هر ۶۰۰ ساعت باید تعویض گردد. ★ جهت سفارش فیلتر هیدرولیک با واحد قطعات شرکت اصفهان ماشین اسپادانا تماس حاصل فرمائید.



۷- کنترل سطح و تعویض روغن گیربکس محور

تواندهی جلو

در پوش ۱ را باز کرده و به صورت چشمی سطح روغن را چک کنید. روغن بایستی تا ابتدای سوراخ در پوش باشد. در صورت نیاز از طریق همین سوراخ روغن اضافه کرده و مجدداً در پوش را ببندید.

برای تخلیه روغن مراحل زیر را انجام دهید.

۱ ظرف مناسبی را زیر گیر بکس قرار داده و درپوش سر ریز ۱ و درپوش تخلیه ۲ را باز کنید. بگذارید تا روغن به طور کامل تخلیه شود، سپس درپوش تخلیه را ببندید.

۲ گیربکس را از طریق دریچه تغذیه تا رسیدن سطح روغن به ابتدای دریچه پر کنید. محور تواندهی را برای مدت کوتاهی به کار بیندازید و مجدداً سطح روغن را کنترل کنید.

۸- روغن و فیلتر روغن موتور

قبل از تخلیه روغن موتور را روشن کنید تا به درجه حرارت کاری برسد. سپس موتور را خاموش کنید و درپوش شیلنگ مخصوص تخلیه روغن موتور را باز نمائید تا روغن تخلیه گردد.

سپس فیلتر روغن را تعویض نمائید، قبل از باز کردن فیلتر نواحی اطراف فیلتر را تمیز نمائید، فیلتر جدید را با روغن تمیز پر کرده و سپس نصب کنید. لازم به ذکر است که فیلتر جدید را با آچار سفت نکنید. درپوش شیلنگ تخلیه را ببندید. درب موتور برای سر ریز کردن روغن (محل مشخص شده بر روی موتور) را باز نموده و موتور را با روغن (طبق لیترآژ و مشخصات ذکر شده در جدول روانکارها) پر کنید.

سپس موتور را روشن کرده و در دور پایین برای چند دقیقه کار کند در این هنگام اطراف فیلتر و درپوش تخلیه و سر ریز را چک کنید که نشتی نداشته باشد. سپس موتور را خاموش کنید و سطح روغن را از روی گیج چک نمائید. سطح روغن باید بین دو علامت مشخص شده روی گیج باشد.

★ جهت سفارش فیلتر روغن موتور با واحد قطعات شرکت اصفهان ماشین اسپادانا تماس حاصل فرمائید.

روغن موتور و فیلتر آن باید در هر ۱۰۰ ساعت تعویض گردد.

روغن 15W40 مقدار روغن ۱۵ لیتر

۹- کنترل سطح و تعویض روغن چرخ ها و اکسل جلو

کنترل سطح روغن اکسل جلو:

درپوش نشان داده شده در شکل مقابل را باز کرده، توجه داشته باشید که سطح روغن بایستی تا ابتدای دریچه باشد. در صورت نیاز، از طریق آن دریچه با روغن مناسب محفظه را پر کرده و درپوش را ببندید.

تعویض روغن اکسل جلو:

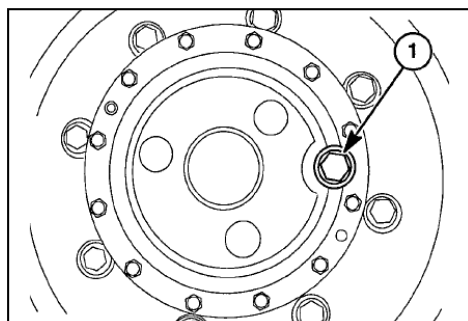
درپوش تخلیه که در زیر اکسل قرار دارد را باز کرده و همه روغنهای را درون ظرف مناسبی تخلیه کرده و در محل مناسبی نگهداری کنید. سپس درپوش را مجدداً بسته و درپوش تغذیه را باز کنید. مخزن را با روغن تازه تا رسیدن روغن به ابتدای دریچه پر کنید. سپس درپوش را ببندید.

کنترل سطح روغن تویی چرخ جلو:

تویی را به گونه ای بچرخانید که درپوش تخلیه ۱ در موقعیت ساعت ۳ قرار بگیرد. درپوش را باز کرده و توجه داشته باشید که سطح روغن بایستی تا ابتدای دریچه باشد. در صورت نیاز روغن مناسب اضافه کرده و درپوش را ببندید. این کار را بر روی چرخ جلو دیگر نیز انجام دهید.

تعویض روغن تویی چرخ جلو:

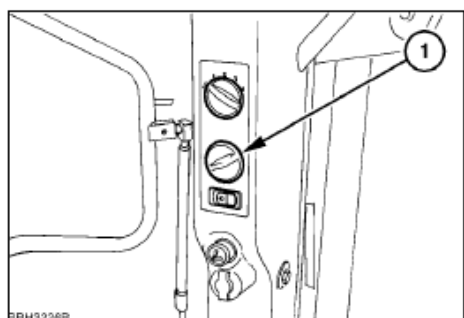
چرخ را طوری قرار بدهید که درپوش تخلیه/تغذیه ۱ در پائین ترین محل قرار بگیرد، درپوش را کاملاً باز کرده تمامی روغنهای در ظرف مناسب تخلیه شوند. چرخ را بچرخانید تا سوراخ تخلیه/تغذیه در موقعیت ساعت ۳ قرار بگیرد. محفظه را با روغن تازه تا رسیدن سطح روغن به ابتدای سوراخ پر کنید. سپس درپوش را ببندید.



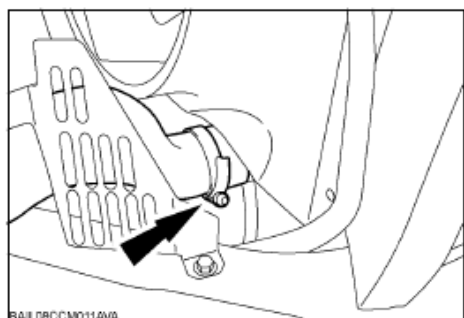
۱۰- تخلیه آب رادیاتور

قبل از تعویض آب رادیاتور حتما صبر کنید تا دمای موتور پایین آمده و آب رادیاتور خنک شود در غیر اینصورت به محض باز کردن درب رادیاتور، آب داغ به بیرون پاشیده می شود. بعد از خنک شدن ابتدا درپوش تخلیه فشار مخزن انبساط را باز کرده و سپس درب رادیاتور را به آرامی باز کنید

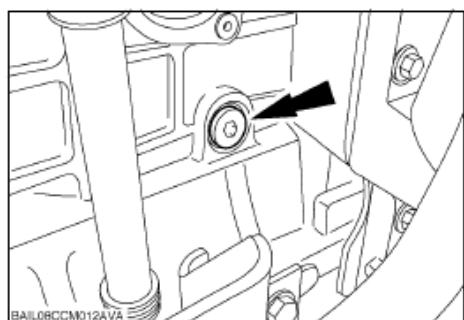
نکته: در حالتی که سیستم خنک کننده سرد است، سطح مایع درون مخزن انبساط بایستی بالای خط 3 باشد.



100



101



دکمه کنترل بخاری را تا انتها در جهت عقربه های ساعت چرخانده و در حالت حداکثر قرار دهید. درب مخزن انبساط و رادیاتور را باز کنید تا میزان تخلیه افزایش یابد. لوله پائینی رادیاتور را باز کرده و همه مایع را درون ظرف مناسب تخلیه کنید. ممکن است لازم باشد تا حفاظها را جهت دسترسی به لوله جابجا کنید.

نکته: نوع خاصی از بست در سیستم خنک کننده به کار گرفته شده است. جهت باز کردن آن ابتدا به کمک انبردست روکش آلیاژ را کنار زده و پیچ ظاهر شده را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا بست شل شود.

از سمت راست موتور (شکل A)، درپوش تخلیه مایع خنک کننده را باز کنید و همه مایع را درون ظرف مناسب تخلیه کنید. ممکن است برای دسترسی به این قسمت لازم باشد که حفاظها را باز کنید سیستم را با تمیز کننده های تجاری تمیز کنید. طبق دستورالعمل سازنده عمل کرده و سپس اجازه بدهید تا سیستم خنک شود.

نکته مهم: از خنک کننده سرد برای موتور استفاده نکنید. این امر ممکن است سبب ایجاد ترک در موتور شود.

لوله پائینی رادیاتور را نصب کنید. سیستم را با آب تمیز پر کرده و موتور را به مدت ۱۰ دقیقه به کار بیندازید. کل آب را تخلیه کرده و اجازه بدهید تا موتور خنک شود.

موتور را با مخلوط مناسب ضدیخ و آب رادیاتور پر کنید. تا سطح آب به زیر گلوی رادیاتور برسد. سپس درب رادیاتور را بسته و مخزن انبساط را تا محل علامت گذاری شده پر کرده، درب آنرا ببندید.

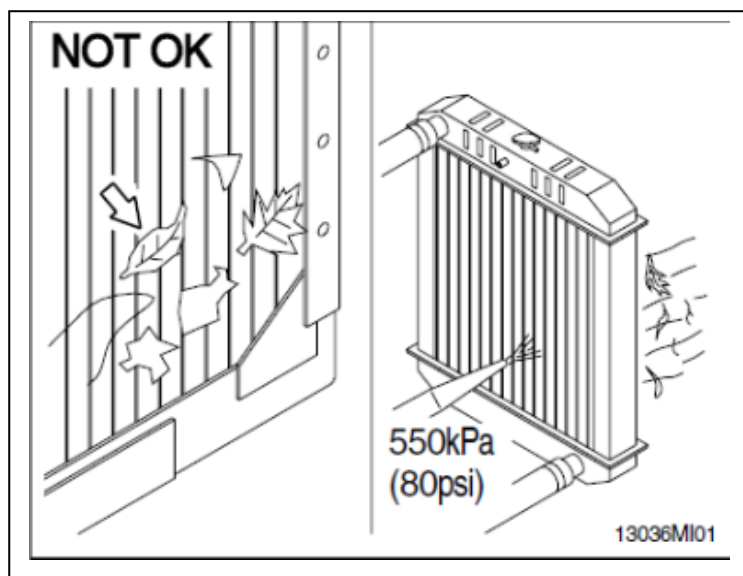
نکته: جهت جلوگیری از هوا گرفتن سیستم تا حد ممکن رادیاتور را به آرامی پر کنید. نوع خنک کننده مورد استفاده بستگی به وضعیت آب و هوایی در منطقه شما دارد:

از ترکیب ۵۰٪ آب رادیاتور و ۵۰٪ ضدیخ استفاده کنید. میزان مواد نگهدارنده درون ضدیخ بایستی دستگاه شما را تا ۱۲۰۰ ساعت محافظت بنماید.

شستشوی سیستم خنک کننده:

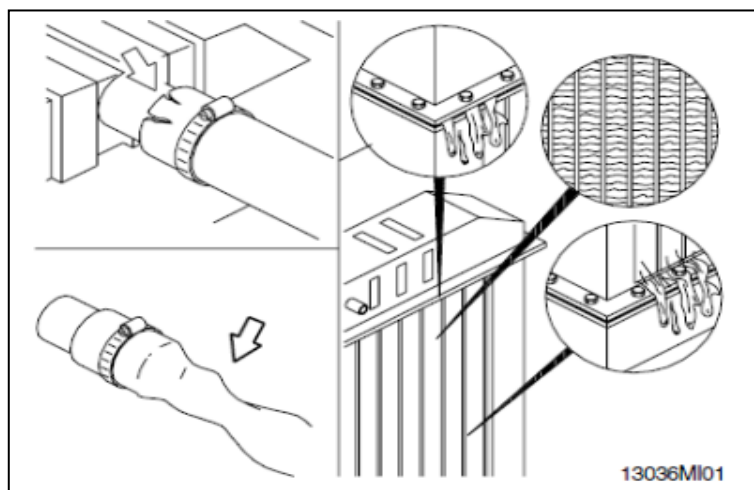
بعد از اینکه آب رادیاتور کاملاً تخلیه شد در پوش های تخلیه را ببندید و سپس رادیاتور را با مخلوطی از کرینات سدیم و آب پر کنید (به ازای هر ۲۳ لیتر آب، نیم کیلوگرم کرینات سدیم بریزید) درب رادیاتور را نبندید، موتور را روشن کنید. ۲ تا ۳ دقیقه صبر کنید تا هوای سیستم از محل های تخلیه هوا خارج شود. سپس اجازه دهید با همین شرایط موتور ۵ دقیقه با دمای بالای ۸۰ درجه سانتیگراد کار کند. موتور را خاموش کنید و دوباره آب سیستم را تخلیه کنید. دوباره همین مراحل را با آب تمیز و بدون افزودنی انجام داده و پس از ۵ دقیقه کار کردن موتور، دستگاه را خاموش کرده و آب را تخلیه کنید.

نکته: اگر آب در حال تخلیه کثیف است مراحل شستشو را دوباره انجام دهید.



تمیز کردن رادیاتور و کولر روغن

- پس از کار کردن رادیاتور در محل های پر از گرد و غبار ، آن را تمیز کنید
- (۱) شبکه رادیاتور را به لحاظ مسدود شدن بواسطه خاک و آشغال بازدید کنید
- (۲) از فشار هوای 550 Kpa (80psi) برای دمیدن به پره های رادیاتور و بیرون آوردن گرد و غبار و آشغال استفاده کنید. هوا را در جهت مخالف جریان هوای پروانه رادیاتور بدمید.
- (۳) رادیاتور را از نظر وجود خمیدگی یا شکستگی شبکه بازدید کنید.
- (۴) رادیاتور را از نظر نشستی و اشرها یا مغزی ها بازدید کنید.

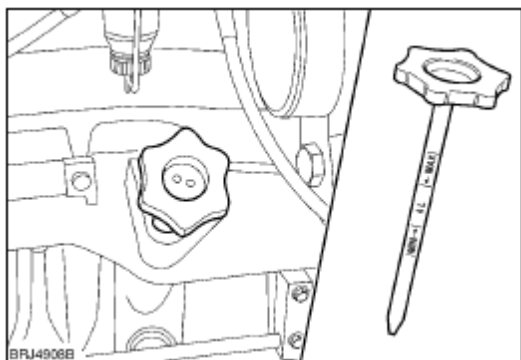


چک کردن های روزانه به صورت چشمی:

۱- مخزن سوخت را بازدید کنید و اطمینان حاصل کنید که به مقدار کافی سوخت در مخزن سوخت دارید.
نکته مهم: جهت افزایش عمر سوزن های انژکتور و جهت جلوگیری از ایجاد پدیده شبنم در تانک سوخت خود حتما بعد از پایان شیفت کاری خود مخصوصا در شب ها تانک خود را از گازوئیل پر کنید.

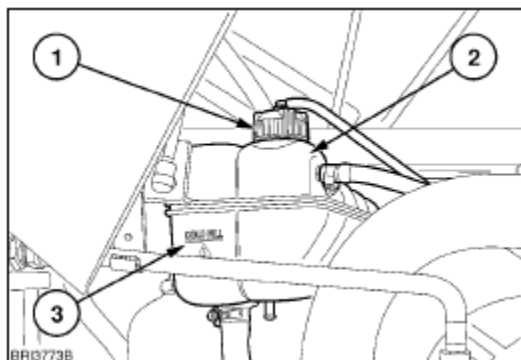
۲- بازدید سطح روغن موتور:

دستگاه را خاموش کرده و نشانگر سطح روغن موتور را بیرون کشیده و با یک دستمال تمیز آنرا پاک کنید و دوباره نشانگر را در جای خود قرار داده و دوباره بیرون بکشید و اطمینان حاصل کنید که سطح روغن بین دو علامت روی نشانگر سطح روغن موتور باشد.



۳- بازدید سطح مایع خنک کننده:

قبل از روشن کردن دستگاه، مخزن مایع خنک کننده را چک کنید و اطمینان حاصل کنید که مایع خنک کننده (مخلوط آب و ضد یخ) بین دو علامت روی مخزن باشد و اگر نیاز بود به سطح آب بیافزایید.



۴- تخلیه آب داخل سوخت از فیلتر آبگیر گازوئیل:

هر روز قبل از روشن نمودن موتور، ابتدا آب داخل فیلتر را تخلیه نمایید.
جهت تخلیه آب شیر زیر فیلتر را باز نموده و اجازه دهید تا آب جمع شده در داخل فیلتر تخلیه شود.



کالیبراسیون کلاچ ها:

کلاچ پک های گیربکسها بایستی به صورت دوره ای کالبیره شوند تا از خوردگی آنها جلوگیری شود. این عمل بایستی هر ۵۰ ساعت و یا هر لحظه ای که تغییری در تعویض دنده مشاهده شد انجام گیرد.

نکته مهم: در طی فرآیند کالیبراسیون، شیرهای الکترونیکی موقعیت دقیق فعال شدن کلاچ پک ها را تعیین می کنند. این فعال شدن سبب افزایش گشتاور موتور و کاهش کمی در دور موتور می شود. لذا در حین کالیبراسیون نبایستی کاری کرد که دور موتور تغییر کند. از خاموش بودن کلیه سیستم های برقی و سیستم تهویه مطبوع مطمئن شوید.

سیستم هیدرولیک و محور تواندهی را به کار بیندازید و اهرمهای دستی و پایی را نیز تغییر ندهید.

آماده سازی تراکتور برای کالیبراسیون:

این عمل بایستی زمانی انجام گیرد که دمای گیربکس حدود ۸۰ درجه باشد. اگر چه ممکن است در دمای ۱۰ تا ۶۰ انجام گیرد، اما علامت CL برروی صفحه نمایش نشان داده خواهد شد.

تراکتور را در محلی صاف پارک کرده و از عدم وجود مانع در مسیر آن به علت حرکت غیرمنتظره تراکتور مطمئن شوید. اهرم تعویض دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و ترمز پارکینگ را درگیر کنید. کلیه سیستم های الکترونیکی و سیستم تهویه مطبوع را غیر فعال کرده، ادوات هیدرولیک را کاملاً پائین آورده و همه ادوات هیدرولیکی کنترل از راه دور را در وضعیت خلاص قرار بدهید و موتور را خاموش کنید.

در حالتی که راننده روی صندلی نشسته است، پدال کلاچ را به پائین فشار داده و آنرا نگهدارید. در حالیکه سوئیچ روی حالت خاموش و موتور خاموش است، دکمه افزایش و کاهش دنده که برروی اهرم تعویض دنده قرار دارد را، با هم فشار داده و نگهدارید سپس موتور را استارت زده و دکمه ها را رها کنید تا وارد وضعیت کالیبراسیون شوید.

نکته: در صورت ورود به حالت کالیبراسیون، دور موتور به طور اتوماتیک به ۱۲۰۰ افزایش می یابد.

نکته: در حین فرآیند کالیبراسیون اتوماتیک، سنسور صندلی به طور مداوم کنترل می شود. در صورت ترک صندلی توسط اپراتور، عملیات متوقف می شود.

اهرم حرکت را به جلو حرکت داده و کلاچ را به آرامی رها کنید.

نکته: در صورتیکه اهرم حرکت در حالت حرکت جلو نیست علامت U23 به برروی صفحه نمایش ظاهر می شود. ضمناً در صورتیکه کلاچ رها نشود علامت U26 نمایش داده می شود.

دمای روغن گیربکس برروی صفحه نمایش ظاهر می شود دکمه افزایش دنده را ۲ بار فشار داده تا دما بالا بیاید اگر دما بین ۱۰-۶۰ درجه باشد علامت CL بر روی صفحه ظاهر می شود.

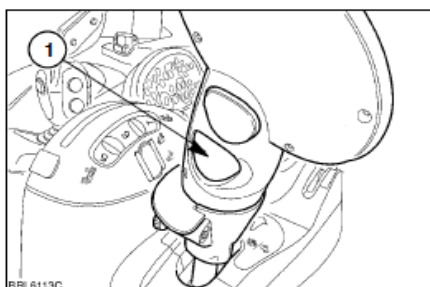
در صورت نمایش کد U19 عمل کالیبراسیون ممکن نمی باشد و لازم است که روغن قبل از عملیات گرم شود.

در صورت بالا بودن دما، در بالای ۱۰۵ درجه علامت CH برروی صفحه نمایش ظاهر می شود، در این حالت امکان کالیبراسیون وجود دارد. در صورت نمایش کد CL دکمه افزایش دنده را فشار دهید تا با یک عدد جایگزین شود.

مجدداً دکمه افزایش دنده را فشار دهید تا علامت صفحه نمایش به dt تغییر کند.

به صورت لحظه ای سوئیچ شماره ۱ بر روی لیور مطابق در شکل رو برو را فشار دهید، تا کالیبراسیون شروع شود. کلاچ پکها به طور اتوماتیک و یک به یک کالبیره می شوند. علائمی که به ترتیب هر کلاچ برروی صفحه نمایش داده می شوند

به ترتیب عبارتند از: dt, pt, A, b, c, d, E19, F, end



نکته: هیچ یک از اجزاء فرمان، ترمز پای، محور تواندهی یا اهرمهای هیدرولیک و گاز دستی یا پای و اهرم حرکت را به کار نیندازید.

بعد از اتمام کالیبراسیون، علامت end نمایش داده می شود و سرعت موتور به حالت کار در جا کاهش می یابد. موتور را خاموش و ۱۵ ثانیه صبر کنید تا عملیات کالیبراسیون در حافظه ذخیره شود. اینک تراکتور برای کار عادی آماده است.

توجه: در صورتیکه عملیات کالیبراسیون به طور کامل انجام نشده باشد، تراکتور قابل استفاده نیست.

کد	شرح	کد	شرح
U16	نرسیدن به حداقل کالیبراسیون	U50	جابجا شدن اتصالات پتانسیومتر
U17	نبودن راننده بر روی صندلی	U55	تحریک شدن محور تواندهی
U19	دمای پایین روغن هیدرولیک	U58	باز بودن مدار سنسور محور تواندهی
U20	درگیر نبودن ترمز دستی	U59	اتصال کوتاه سنسور محور تواندهی
U21	پایین بودن دور موتور	U77	بالا بودن کالیبراسیون ارتعاش گیر موتور
U22	بالا بودن دور موتور	U78	پایین بودن کالیبراسیون ارتعاش گیر موتور
U23	عدم قرار دادن لیور حرکت در حالت جلو	U84	جابجایی اتصالات سولنوید عقب و بالا
U26	عدم رها کردن کامل کلاچ پک	U85	جابجایی اتصالات سولنوید میانی و پایین
U31	حرکت چرخ های تراکتور	U86	خطای هماهنگی حالت خلاص میانی و عقب
U36	رسیدن به حداکثر کالیبراسیون های کلاچها	U87	خطای هماهنگی حالت خلاص پایین و بالا
U49	عدم وجود دنده نوزدهم یا سولنوید	U88	بالا تر از حد استاندارد بودن مقادیر کالیبراسیون هماهنگ کننده میانی و عقب
U48	عدم وجود حرکت در هماهنگ کننده حد وسط	U89	بالا تر از حد استاندارد بودن مقادیر کالیبراسیون هماهنگ کننده پایین و بالا
U44	عدم وجود حرکت در هماهنگ کننده حد بالا		



صفحه نمایش

این صفحه نمایش شامل سه نشانگر عقربه ای و سه صفحه نمایش دیجیتالی و یک صفحه نمایش ماتریسی می باشد. همچنین در این پنل یکسری چراغ رنگی وجود دارد که اطلاعات اپراتوری و یا هشدارهای احتمالی را به اپراتور نشان می دهد.

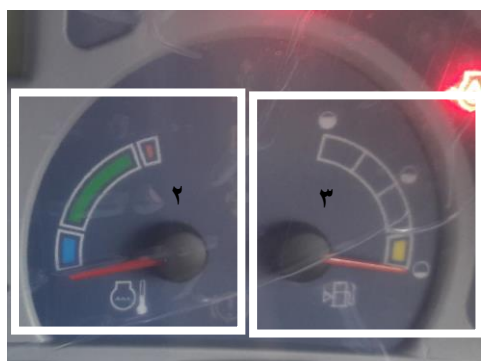
در پایین این پنل در سمت چپ یک دکمه وجود دارد که نور پس زمینه نمایشگر را تنظیم می کند و در سمت راست دو دکمه برای تنظیم ساعت دیجیتالی قرار داده شده است.



نشانگر های عقربه ای

۱- دور موتور

این نشانگر دور موتور را بر حسب دور بر دقیقه نشان می دهد. در این نشانگر هر خط نشان دهنده ۱۰۰ دور موتور می باشد. بعنوان مثال اگر عقربه روی عدد ۱۵ باشد یعنی دور موتور ۱۵۰۰ دور در دقیقه می باشد.



۲- درجه حرارت مایع خنک کننده موتور

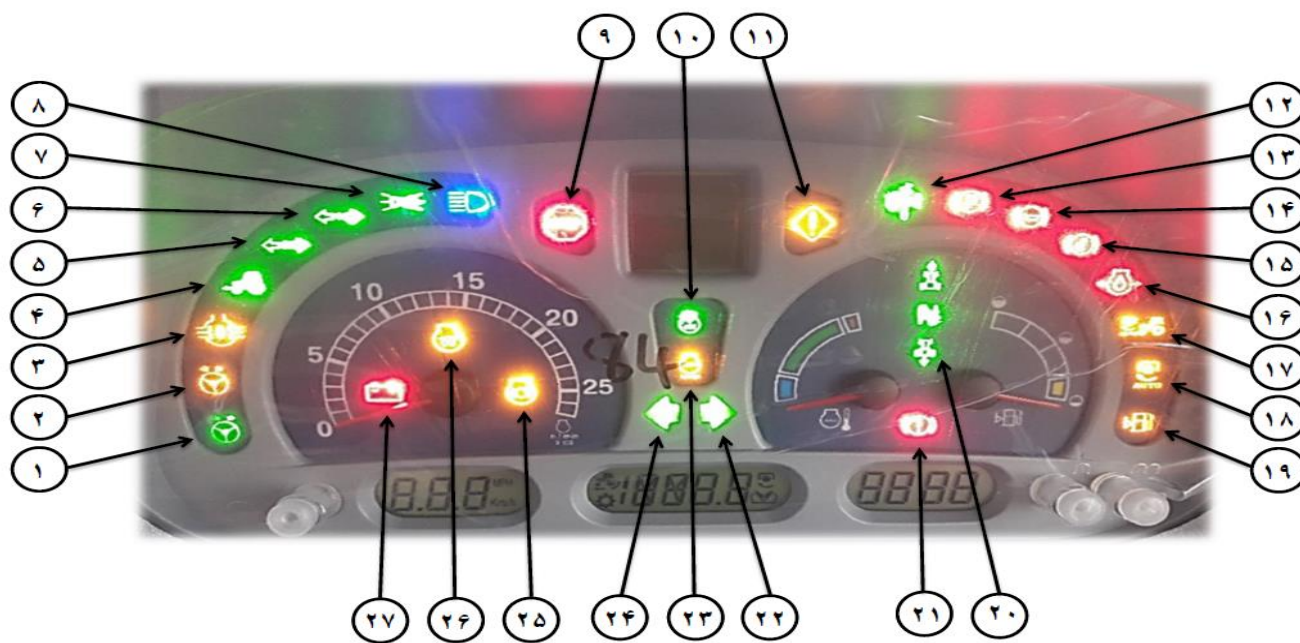
عقربه شماره ۲ درجه حرارت مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد اگر این عقربه بر روی قسمت قرمز رنگ برسد بایستی موتور را با احتیاط و ایمنی متوقف کنید.

۳- سطح سوخت :

عقربه شماره ۳ میزان سوخت را نشان می دهد. برای نمایش وضعیت سوخت سوئیچ استارت بایستی حتما در وضعیت باز باشد. **نکته :** جهت افزایش طول عمر سوزن های انژکتور و جلوگیری از

ایجاد پدیده شبلم در تانک سوخت دستگاه حتماً بعد از پایان شیفت کاری مخصوصاً در هنگام شب تانک خود را از گازوئیل پر نمائید.

مشخصات چراغ های صفحه نمایش



۱- فرمان گیری سریع : (آپشن)

هنگامی که این قسمت فعال شده باشد، یک چراغ سبز رنگ در این حالت روشن می شود.

۲- فرمان گیری سریع : (آپشن)

هنگامی که دکمه آن توسط اپراتور فعال شده باشد، یک چراغ نارنجی رنگ در این حالت روشن می شود.

۳- قفل دیفرانسیل عقب : (اتوماتیک / دستی)

زمانیکه قفل دیفرانسیل فعال شده باشد، این چراغ روشن می شود. لازم بذکر است در حالت قفل دیفرانسیل اتوماتیک هنگامیکه قفل دیفرانسیل بصورت خودکار غیر فعال می گردد این چراغ بصورت چشمک زن عمل می کند.

۴- قفل چهار چرخ محرک :

زمانیکه حالت چهار چرخ دستگاه فعال باشد، این چراغ روشن است. لازم بذکر است در حالت چهار چرخ محرک هنگامی که قفل چهار چرخ بصورت خودکار غیر فعال می گردد این چراغ بصورت چشمک زن عمل می کند.

۵- راهنمای تریلر عقب (تریلر دومی)

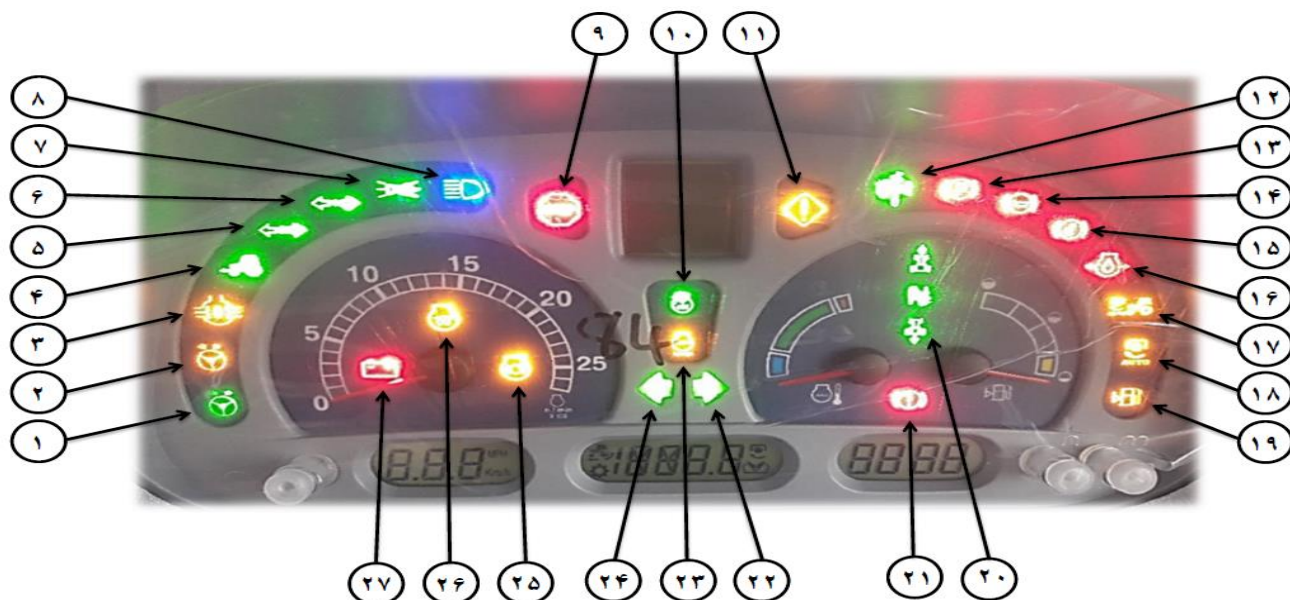
۶- راهنمای تریلر عقب (تریلر اولی)

۷- چراغ های جلو تراکتور

۸- چراغ نور بالا

۹- چراغ توقف (هشدار ایست)

اگر این چراغ روشن شود سریعاً تراکتور را متوقف کرده و نسبت به رفع عیب اقدام کنید. در این هنگام کد خطا در صفحه نمایش ماتریسی جهت شناسایی عیب نمایان می گردد.



۱۰- فعال شدن پاور بوست موتور

۱۱- چراغ هشدار دهنده :

این چراغ همزمان با صفحه نمایش ماتریسی روشن شده و بیان کننده نوع خطا می باشد.

۱۲- تعلیق جلو : (آپشن)

۱۳- ترمز پارکینگ :

در حالتی که ترمز دستی درگیر است و سوئیچ در حالت باز است این چراغ بصورت چشمک زن عمل می کند. اگر ترمز دستی درگیر نباشد و سوئیچ در حالت خاموش باشد یا اینکه اپراتور روی صندلی نباشد هشدار صوتی بصورت بوق هشدار عمل خواهد کرد.

۱۴- هشدار فشار ترمز تریلر (آپشن)

۱۵- عدم قفل بودن پدال های ترمز (آپشن)

۱۶- هشدار پایین بودن فشار روغن موتور

در صورت روشن شدن چراغ افت فشار روغن موتور بلافاصله موتور را خاموش کنید و نسبت به رفع عیب آن اقدام نمائید.

۱۷- عملکرد اتوماتیک شفت خرمکوب جلو (استفاده نمیشود)

۱۸- عملکرد اتوماتیک شفت خرمکوب عقب

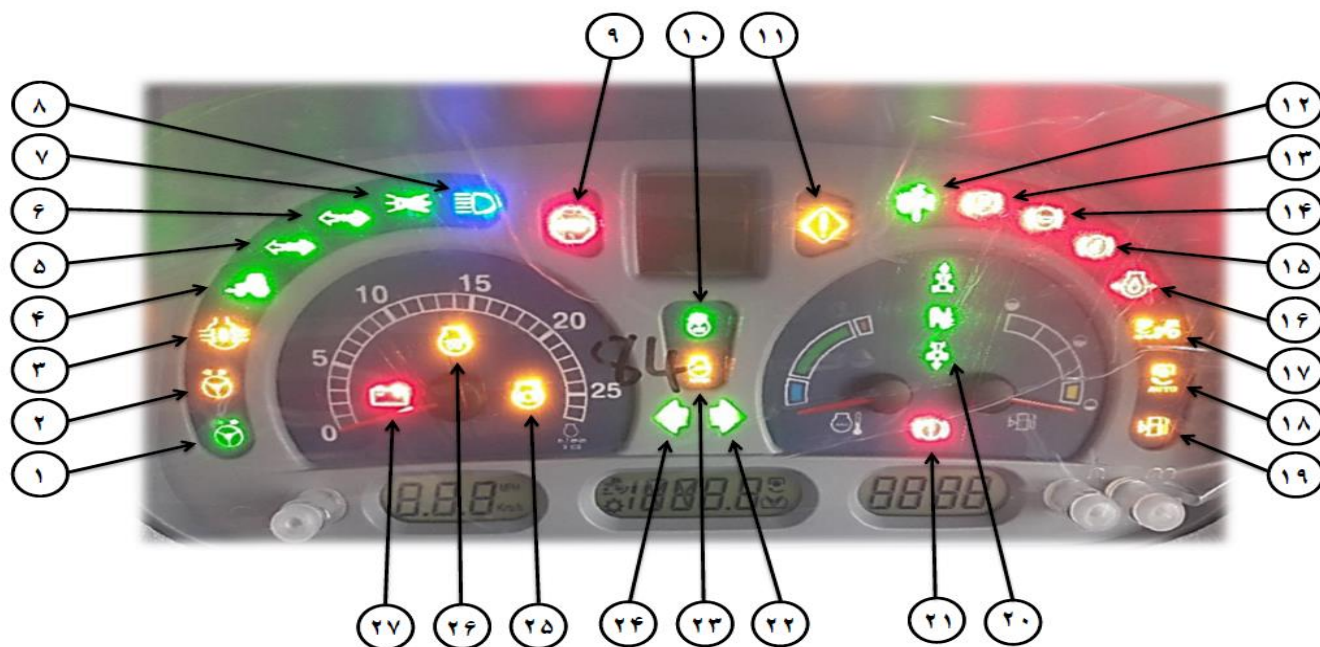
زمانیکه شفت PTO درگیر می باشد این چراغ روشن می شود. اگر شفت در حین کار غیر فعال گردد این چراغ بصورت چشمک زن عمل می کند.

۱۹- هشدار پایین بودن سطح سوخت

۲۰- چراغ نشان دهنده جهت حرکت

۲۱- چراغ هشدار عدم درگیری ترمز دستی

۲۲- راهنمای سمت راست



۲۳- فعال بودن حالت مدیریت دور موتور

۲۴- راهنمای سمت چپ

۲۵- ترمز اغروز موتور (استفاده نمیشود)

۲۶- ترموستات یا پیش گرم کن موتور

هنگامی که گرم کن موتور بوسیله سوئیچ فعال شود این چراغ روشن می شود.

۲۷- چراغ هشدار آلترناتور (دینام)

زمانیکه شارژ باطری به حد کافی نباشد و دینام عمل شارژ کردن را انجام ندهد این چراغ بصورت چشمک زن روشن می شود.



صفحه نمایش دیجیتالی ماتریسی

در این صفحه نمایش برخی از عملکردهای تراکتور و همچنین یکسری از کدهای خطا مربوط به قسمت های مختلف دستگاه نشان داده می شود.

در صورت مشاهده کد خطا و یا هشدار جهت رفع عیب و بررسی آن با بخش پشتیبانی فنی واحد خدمات پس از فروش شرکت اصفهان ماشین اسپادانا تماس حاصل فرمائید.

صفحه نمایش دیجیتالی میانی

۱- نشان دادن درصد بکسپاد چرخ عقب (استفاده نمیشود)

۲- سرعت شفت خرمنکوب

در زمانیکه شفت PTO فعال باشد، سرعت چرخش این شفت بر حسب دور بر دقیقه نشان داده می شود.

۳- موقعیت اتصال سه نقطه

این تراکتور مجهز به سیستم الکترونیکی بازوهای عقب می باشد. در این قسمت موقعیت قرار گیری اتصال سه نقطه نسبت به زمین نشان داده می شود. بدین معنی که اگر عدد صفر در این صفحه نمایش داده شود یعنی بازو ها کاملاً پایین هستند و اگر عدد ۱۰۰ نشان داده شود یعنی بازو ها کاملاً بالا می باشد.

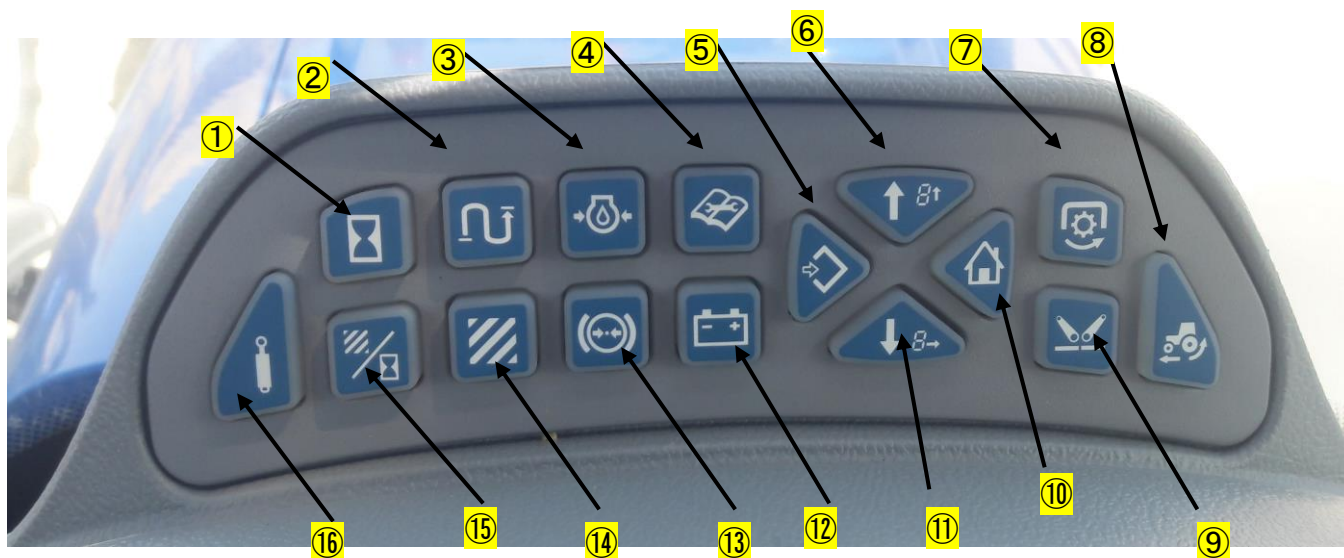


۱

۲

۳

پنل عملکرد دستگاه (آیشن)



این پنل دارای ۱۶ کلید می باشد که هر کدام از این کلیدها وظیفه کنترل و یا راه اندازی قسمتی از تراکتور را به عهده دارد و علاوه بر این، خروجی این کلیدها در صفحات نمایش دیجیتالی و ماتریسی قابل رویت می باشد.

کلیدهای شماره ۵، ۶، ۱۰ و ۱۱ برای ارائه برنامه کاری به قسمت های مختلف تراکتور می باشد. با کلیک بر روی هر کدام از این دکمه ها قسمت مورد نظر در صفحه نمایش مخصوص خود روشن می شود.

در اینجا به صفحه نمایش ماتریس، حرف D خطاب می شود و صفحه نمایش دیجیتال میان حرف C خطاب می گردد.

۱- ساعت شمار :

با کلیک کردن این دکمه ساعت کار موتور نشان داده می شود. این ساعت کار، برای زمان انجام سرویس و محاسبه میزان فعالیت دستگاه در شیفت کاری کاربرد دارد. ساعت کار در صفحه D نمایش داده می شود

۲- مسافت شمار :

با کلیک کردن این دکمه مسافت طی شده بر حسب کیلومتر و یا مایل نشان داده می شود. مسافت شمار در صفحه D نمایش داده می شود.

۳- فشار، روغن، موتور :

با کلیک کردن این دکمه فشار روغن بصورت نمودار در صفحه D نمایش داده می شود.

۴- برنامه زمانبندی انجام سرویس :

با کلیک کردن این دکمه دو وضعیت سنگین و سبک برای سرویس در صفحه D نمایش داده می شود.

۵- کلید Enter :

این کلید برای ورود اطلاعات و تایید آن به کار می رود.

۶- دکمه افزایش داده ها :

با فشار دادن این دکمه مقدارهای موجود در صفحه نمایش افزایش پیدا می کند.



۷- سرعت PTO :

با یکبار فشار این دکمه سرعت PTO عقب نشان داده می شود و با نگاه داشتن آن به مدت ۳ ثانیه سرعت PTO جلو در صفحه نمایش C نمایانگر می گردد.

۸- میزان بکسپاد چرخ عقب : (آپشن)

درصد بکسپاد چرخ عقب را بر حسب ۱ تا ۲ عدد بصورت درصد بیان می کند. این امکانات فقط با رادار کار می کند و در صفحه نمایش C نمایانگر می گردد.

۹- موقعیت قرار گیری ادوات :

با یکبار فشار، ادوات عقب نشان داده می شود و با نگه داشتن این دکمه به مدت ۳ ثانیه ادوات جلو در صفحه نمایش C نشان داده می شود.

۱۰- دکمه خروج / حذف :

این دکمه برای خروج یا حذف اطلاعات و برنامه ها استفاده می شود.

۱۱- دکمه کاهش داده ها :

با فشار دادن این دکمه مقدارهای موجود در صفحه نمایش کاهش پیدا می کند.

۱۲- ولتاژ باتری :

زمانیکه موتور روشن است با فشار دادن این دکمه در صفحه نمایش D میتوانید میزان ولتاژ باتری را مشاهده نمائید.

۱۳- فشار باد سیستم ترمز تریلر :

با فشار دادن این دکمه میزان فشار باد ترمز تریلر بصورت نمودار در صفحه نمایش D نشان داده می شود.

۱۴- هکتار سنج :

با فشار این دکمه مساحت کل منطقه کار انجام شده بر حسب هکتار یا بسته به نوع مساحت تنظیم شده در صفحه نمایش D نشان داده می شود.



۱۵- هکتار بر ساعت : (آپشن)

با کلیک کردن بر روی این دکمه مقدار کار بر حسب هکتار بر ساعت در صفحه نمایش D نشان داده می شود. بصورت کلی این سیستم محاسبه می کند که در هر ساعت چند هکتار کار انجام گردیده.

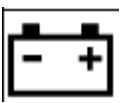
۱۶- عملکرد شیرهای کنترلی :

با فشار دادن این دکمه مقدار جریان روغن ارسالی برای هر کدام از شیرها بصورت درصد نشان داده می شود. همچنین باز یا بسته بودن هر کدام از جک های هیدرولیکی را نشان می دهد. این اطلاعات در صفحه نمایش D نشان داده می شود.

دسترسی به کدهای خطای ذخیره شده (بوسیله صفحه پائل)

در حالیکه سوئیچ استارت در وضعیت روشن قرار دارد دکمه Enter را فشار داده و نگهدارید تا پیغام تنظیمات بر روی صفحه ظاهر شود. این باعث می شود تا قسمت های مربوط به ساعت فعال گردد در ادامه دکمه Enter را رها کنید. با کلیک کردن صفحه مخصوص کدهای خطا را پیدا کنید و با کلیک کردن دکمه Enter وارد صفحه کد های خطا شوید.

چراغ هشدارهایی که بر روی صفحه نمایش روشن می شود همراه با اطلاعات آن

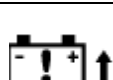
علامت صفحه نمایش ماتریسی	لامپ پنل	رنگ لامپ هشدار	وضعیت هشدار	علت خطا	دستورالعمل
		زرد	ایمنی	هنگامی که تراکتور در حال حرکت است و ترمز دستی نیز درگیر است.	ترمز دستی را آزاد کنید.
		زرد	ایمنی	هنگامی که اپراتور بر روی صندلی نیست و ترمز دستی درگیر نمی باشد.	ترمز دستی را درگیر کنید.
			اقدامات لازم	هنگامی که PTO فعال است و ترمز دستی نیز درگیر است.	ترمز دستی را آزاد کنید.
---			ایمنی	ترمز دستی درگیر نیست.	ترمز دستی را درگیر کنید.
	---		اقدامات لازم	لیور حرکت درگیر است بدون فشار دادن پدال کلاچ. (دستگاه حرکت نمی کند).	پدال کلاچ را فشار دهید.
	---		اقدامات لازم	لیور حرکت در حالت خلاص نمی باشد.	لیور حرکت را در حالت خلاص قرار دهید.
	---		اقدامات لازم	قفل ترمز گیربکس درگیر نمی باشد.	قفل ترمز گیربکس را درگیر کنید.
	---		اقدامات لازم	قفل ترمز گیربکس درگیر می باشد.	قفل ترمز گیربکس را آزاد کنید.
	---		اقدامات لازم	دمای روغن گیربکس پایین می باشد.	تراکتور را روشن و به آرامی حرکت دهید تا روغن گرم شود
---			اقدامات لازم	سوئیچ در حالت باز قرار دارد اما موتور روشن نیست.	سوئیچ استارت را در حالت خاموش قرار دهید یا موتور را استارت کنید.

چراغ هشدارهایی که بر روی صفحه نمایش روشن می شود همراه با اطلاعات آن

(ادامه صفحه قبل)

علامت صفحه نمایش ماتریسی	لامپ پنل	رنگ لامپ هشدار	وضعیت هشدار	علت خطا	دستورالعمل
----			عمومی	حالت چراغ راهنما درگیر است.	لیور راهنما را آزاد کنید.
----			چراغ های جلو	چراغها روشن است در حالتی که سوئیچ خاموش است	چراغ ها را خاموش کنید.
	----	زرد	ایمنی	هنگامی که اپراتور داخل کابین نیست و شفت PTO عقب درگیر است	ترمز پارکینگ را فعال کنید.
	----	زرد	ایمنی	هنگامی که اپراتور داخل کابین نیست و شفت PTO جلو درگیر است	ترمز پارکینگ را فعال کنید.
	----	زرد	غیر بحرانی	استفاده اشتباه از PTO	قبل از پاک شدن کد خطا از PTO استفاده نکنید.
	----	زرد	غیر بحرانی	دور موتور برای درگیر شدن PTO بسیار پایین است.	دور موتور را افزایش دهید.
	----	چراغ زرد بصورت چشمک زن	غیر بحرانی	بکسباد چرخ بیش از حد مجاز می باشد.	نیروی کشش را کاهش دهید.
	----	----	----	تنظیم نور صفحه نمایش	نور صفحه نمایش را در حد مورد نیاز تنظیم کنید.
	----	چراغ زرد بصورت چشمک زن	غیر بحرانی	شیر کنترل جلو به علت دبی کم کار نمی کند. اهرم یا جویستیک در حالت بی بار نیست.	جویستیک را در حالت خلاص قرار دهید
	----	چراغ زرد بصورت چشمک زن	غیر بحرانی	شیر کنترل عقب به علت دبی کم کار نمی کند. اهرم یا جویستیک در حالت بی بار نیست.	جویستیک را در حالت خلاص قرار دهید

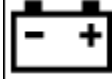
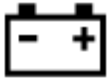
چراغ های هشدار دهنده خطر در صفحه نمایش

علامت صفحه نمایش ماتریسی	لامپ پنل	رنگ لامپ هشدار	وضعیت هشدار	علت خطا	دستورالعمل
	----	چراغ قرمز چشمک زن	بحرانی	فشار روغن گیربکس پایین است.	این علامت ها به اپراتور هشدار می دهد که سریع نسبت به رفع عیب آنها اقدام شود. لذا تراکتور را سریعاً متوقف کنید و عیب مربوطه را رفع نمایید. اگر عیب بر طرف نگردید با بخش پشتیبانی واحد خدمات پس از فروش شرکت اصفهان ماشین اسپادانا تماس حاصل فرمائید.
	----	چراغ قرمز چشمک زن		دمای روغن گیربکس بیش از حد بالا می باشد.	
	----	چراغ قرمز چشمک زن	بحرانی	دمای مایع خنک کننده موتور بیش از حد بالا می باشد.	
		چراغ قرمز چشمک زن	بحرانی	فشار روغن موتور پایین می باشد.	
	----	چراغ قرمز چشمک زن	بحرانی	فشار روغن سیستم فرمان بیش از حد پایین است.	
	----	چراغ قرمز چشمک زن	غیر بحرانی	فشار روغن شارژ پمپ بیش از حد پایین است.	این علامت ها به اپراتور هشدار می دهد که ممکن است در اثر این علائم خرابی های کلی اتفاق افتد. لذا تراکتور را سریعاً متوقف کنید و عیب مربوطه را رفع نمایید. اگر عیب بر طرف نگردید با بخش پشتیبانی واحد خدمات پس از فروش شرکت اصفهان ماشین اسپادانا تماس حاصل فرمائید.
	----	چراغ زرد چشمک زن	غیر بحرانی	خطای شبکه (CANBUS)	
		چراغ زرد چشمک زن	غیر بحرانی	فشار باد در سیستم ترمز پایین است.	
	----	چراغ زرد چشمک زن	----	ولتاژ باتری بیش از حد استاندارد است	
	----	چراغ زرد چشمک زن	غیر بحرانی	ولتاژ باتری پایین است.	

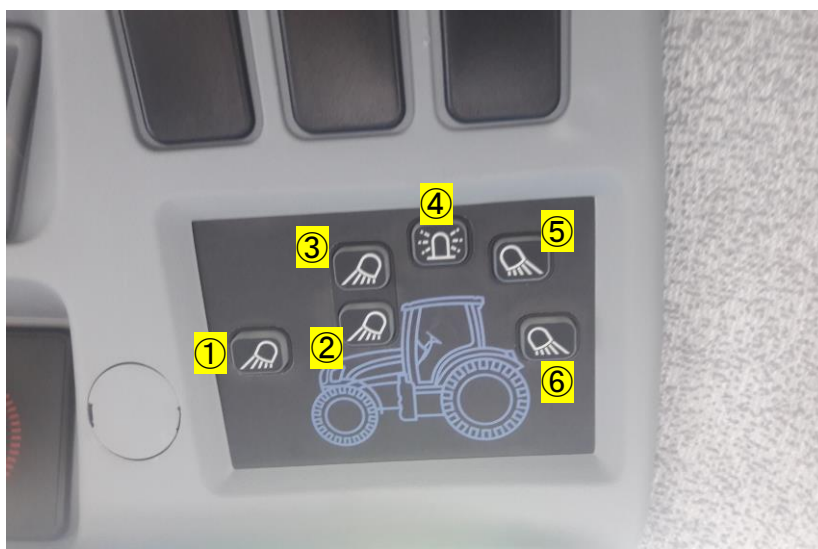
چراغ های هشدار دهنده خطر در صفحه نمایش
برای تراکتور هایی که به سیستم خاموش کن اتوماتیک موتور مجهز هستند.

علامت صفحه نمایش ماتیسی	لامپ پنل	رنگ لامپ هشدار	وضعیت هشدار	علت خطا	دستورالعمل
		چراغ قرمز چشمک زن	بحرانی	فشار روغن موتور پایین می باشد.	این علامت به اپراتور هشدار می دهد که وضعیت بحرانی می باشد. در این حالت سیستم خاموش کن موتور اتوماتیک فعال، و موتور خاموش می گردد. سریعاً نسبت به رفع عیب اقدام نمائید. اگر عیب بر طرف نگردید با بخش پشتیبانی واحد خدمات پس از فروش شرکت اصفهان ماشین اسپادانا تماس حاصل فرمائید.
	-----	چراغ قرمز چشمک زن	بحرانی	فشار روغن گیربکس پایین است.	
	-----	چراغ قرمز چشمک زن	بحرانی	دمای روغن گیربکس بیش از حد بالا می باشد.	
	-----	چراغ قرمز چشمک زن	بحرانی	دمای مایع خنک کننده موتور بیش از حد بالا می باشد.	
	-----	چراغ قرمز چشمک زن	بحرانی	خطای سیستم الکترونیکی موتور	
	-----	چراغ قرمز چشمک زن	بحرانی	ECU موتور دچار مشکل گردیده	

چراغ های هشدار مربوط به سرویس و نگهداری دستگاه

علامت صفحه نمایش ماتریسی	لامپ پنل	رنگ لامپ هشدار	وضعیت هشدار	علت خطا	دستورالعمل
		چراغ زرد چشمک زن		دینام شارژ نمی کند.	این علامتها به اپراتور هشدار می دهد که این وضعیت می تواند به حالت بحرانی تبدیل گردد. تراکتور را سریعاً متوقف کنید و سریعاً نسبت به رفع عیب اقدام نمائید. اگر عیب بر طرف نگردید با بخش پشتیبانی واحد خدمات پس از فروش شرکت اصفهان ماشین اسپادانا تماس حاصل فرمائید.
	---	چراغ زرد چشمک زن		گرفتگی فیلتر هوای موتور	
	---	چراغ زرد چشمک زن	غیر بحرانی	وجود آب در سوخت	
	---	چراغ زرد چشمک زن		فیلتر گیربکس / هیدرولیک گرفته است	
	---	چراغ زرد چشمک زن		گرفتگی سوئیچ حسگر فیلتر	
	---	چراغ زرد چشمک زن		فیلتر گیربکس / هیدرولیک گرفته است.	
	---	چراغ قرمز چشمک زن	بحرانی	فشار پمپ پیستونی گیربکس بیش از حد پایین است.	سرویس کلی دستگاه
	---	چراغ زرد چشمک زن			
	---	---			

پنل کلید چراغ های کاری تراکتور

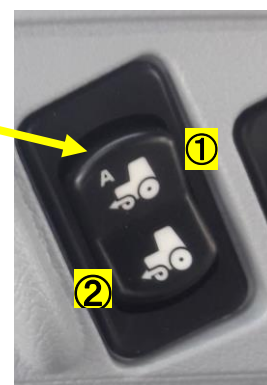


- ۱- چراغ های کاری جلو نصب شده بر روی کاپوت موتور
- ۲- چراغ های کاری جلو نصب شده بر روی ستون تراکتور
- ۳- چراغ های کاری جلو نصب شده بر روی سقف جلویی تراکتور
- ۴- چراغ گردان
- ۵- چراغ های کاری عقب نصب شده بر روی سقف عقبی تراکتور
- ۶- چراغ های کاری نصب شده بر روی گلگیر عقب

چهار چرخ محرک :

حالت چهار چرخ محرک برای کمک به قدرت مانور تراکتور در زمین و شرایط مزرعه ای طراحی شده است. سوئیچی در داخل کابین طراحی شده که به شما امکان می دهد، که چرخ های جلو دستگاه را به دو صورت دستی و اتوماتیک درگیر کنید. این کلید در پنل سوئیچ های تراکتور داخل کابین سمت راست قرار دارد.

هر زمان که وضعیت چهار چرخ محرک فعال گردد، چراغ مربوطه مشابه شکل زیر در صفحه نمایش روشن می شود.



عملکرد چهار چرخ محرک بصورت وضعیت دستی

برای فعال کردن وضعیت چهار چرخ محرک در حالت دستی کلید شکل بالا را در وضعیت شماره ۲ قرار دهید تا دستگاه در حالت چهار چرخ کار کند. برای غیر فعال کردن وضعیت چهار چرخ همان کلید را دوبار فشار دهید.

اگر دستگاه در وضعیت چهار چرخ قرار داشته باشد و تراکتور را خاموش کنید دستگاه در همان وضعیت چهار چرخ می ماند.

عملکرد چهار چرخ محرک بصورت وضعیت اتوماتیک

برای فعال کردن وضعیت چهار چرخ محرک در حالت اتوماتیک کلید شکل بالا را در وضعیت شماره ۱ قرار دهید تا دستگاه در حالت چهار چرخ کار کند. برای غیر فعال کردن وضعیت چهار چرخ همان کلید را دوبار فشار دهید.

چهار چرخ محرک در حالت اتوماتیک طبق شرایط خاص قطع و وصل می گردد.

بعنوان مثال :

در سرعت حرکت بالای ۲۰ کیلومتر حالت چهار چرخ غیر فعال می گردد. و در سرعت حرکت زیر ۱۸ کیلومتر حالت چهار چرخ فعال می شود.

توصیه های ایمنی جهت استفاده از قفل چهار چرخ محرک

- وضعیت 4WD برای شرایط مزرعه ای می باشد. در جاده ها و در حال ترانسپورت نباید از این وضعیت استفاده نمود.
- استفاده نادرست از این وضعیت در حالت های کاری ممکن است باعث واژگونی تراکتور گردد.
- فعال یا غیر فعال کردن این وضعیت نباید در سرعت های بالا انجام گیرد.
- برای شرایط تپه ای از دنده های پائین استفاده کنید.
- در سرازیری یا سربالایی از یک دنده استفاده کنید.

قفل دیفرانسیل

تراکتورهای چهار چرخ محرک مجهز به قفل دیفرانسیل می باشند. که در قسمت جلو و عقب تراکتور جهت یکپارچه کردن محورهای چرخش هر سمت استفاده می شود. این حالت زمانی استفاده می شود که بکسباد در دستگاه دیده شود. قفل دیفرانسیل توسط سوئیچی در پنل سوئیچ سمت راست داخل کابین قرار گرفته، مطابق شکل زیر. این سوئیچ در دو وضعیت دستی و اتوماتیک به شما امکان فعال کردن قفل دیفرانسیل را می دهد.

☞ حالت قفل دیفرانسیل باید در حدود سرعت ۸ کیلومتر بر ساعت استفاده گردد، و هرگز نباید این سرعت از ۱۵ کیلومتر بیشتر شود.

☞ هر زمان که وضعیت قفل دیفرانسیل فعال گردد، چراغ مربوطه، مشابه شکل زیر در صفحه نمایش روشن می شود.



عملکرد قفل دیفرانسیل در حالت دستی

در شرایط لغزندگی و بکسباد تراکتور، سوئیچ شماره ۲ را فشار دهید تا هر دو چرخ با هم قفل شوند. اگر از ترمز پایی در این حالت استفاده شود، قفل دیفرانسیل از درگیری خارج می شود، در این حالت برای فعال شدن مجدد قفل دیفرانسیل سوئیچ شماره ۲ را دوباره فشار دهید.

عملکرد قفل دیفرانسیل در حالت اتوماتیک

برای فعال شدن قفل دیفرانسیل در اکسل جلو و عقب کلید وضعیت اتوماتیک شماره ۱ را فشار دهید.

☞ در حالتی که قفل دیفرانسیل اتوماتیک درگیر باشد، اگر سوئیچ استارت بسته شود، همچنان قفل دیفرانسیل درگیر می ماند. در شرایط مختلف قفل دیفرانسیل بصورت اتوماتیک عمل می کند.

جدول زیر بعنوان مثال می باشد.

بالا رفتن ادوات	قفل دیفرانسیل قطع می شود
گرفتن ترمز پایی	قفل دیفرانسیل قطع می شود
سرعت حرکت بالای ۱۵ کیلومتر بر ساعت	قفل دیفرانسیل قطع می شود
چرخش دستگاه (فرمان گیری)	قفل دیفرانسیل قطع می شود



صفحه نمایش گیربکس

این نمایشگر اطلاعات مربوط به عملکرد های گیربکس شامل جهت حرکت تراکتور، دنده های خاموش، عملکردهای اتوماتیک، دنده های انتخابی را نمایش می دهد.

عملکرد کلاچ و گاز

کلاچ پایی: این کلاچ برای تعویض دنده یا برای تعویض جهت حرکت استفاده نمی شود.

کلاچ پایی : (A)

برای روشن کردن تراکتور و یا برطرف کردن کد ایمنی استارت و یا برای نصب ادوات استفاده می شود.

هرگز جهت استراحت پا، از کلاچ بعنوان تکیه گاه پا استفاده نکنید.

گاز پایی : (B)

گاز پایی می تواند بصورت مستقل از گاز دستی عمل کند، گاز پایی برای کنترل سرعت موتور و حرکت دستگاه استفاده می شود.

گاز پایی را در جاده ها و یا حالت ترانسپورت استفاده کنید.

گاز دستی :

گاز دستی می تواند بصورت مستقل از گاز پایی عمل نماید. گاز دستی نیز برای کنترل سرعت موتور و حرکت دستگاه استفاده می شود.

گاز دستی را برای کار در شرایط مزرعه ای استفاده کنید.



سوکت ۷ پین خارجی (آپشن)

یک سوکت ۷ پین استاندارد برای روشنایی تریلر در نظر گرفته شده است که در انتهای تراکتور نصب شده است.

جدول زیر وضعیت هر پین سوکت می باشد.

شماره پین	رنگ سیم	وضعیت اتصال
۱	زرد	چراغ راهنمای سمت چپ
۲	خالی	
۳	سفید	اتصال به زمین (بدنه)
۴	سبز	چراغ راهنمای سمت راست
۵	مشکی	چراغ ترمز سمت راست
۶	قرمز	چراغ های ترمز
۷	قهوه ای	چراغ ترمز سمت چپ





لیور چند منظوره (دسته راهنما)

این لیور در سمت چپ غربلیک فرمان قرار دارد و بوق، چراغ های جلو، چراغ های راهنما با این لیور فعال می گردد. با چرخاندن قسمت انتهایی این دسته در مرحله اول چراغ های پنل و چراغ های کوچک جلو روشن می گردد و با چرخاندن دوباره، چراغ های جلو روشن می شود. در زمانی که چراغ های جلو روشن است با حرکت دسته به سمت پایین وضعیت نور بالای چراغ ها فعال می گردد. با حرکت این دسته به سمت چپ یا راست راهنمای همان سمت روشن می گردد. در صورتی که راهنما بعد از چرخش تراکتور خاموش نشود بعد از ۲۰ ثانیه هشدار راهنما به صدا در می آید. با فشار دادن ابتدای دسته، بوق فعال می شود و صدای بوق شنیده می شود.



لیور برف پاکن و شیشه شور

اهرم سمت راست غربلیک فرمان برای فعال کردن برف پاک کن و آب پاش جلو و عقب می باشد. در حالتی که سوئیچ باز باشد این لیور فعال می گردد. با چرخاندن لیور به سمت عقربه های ساعت برف پاک کن جلو فعال می گردد. و با چرخاندن لیور به سمت خلاف عقربه های ساعت برف پاک کن عقب فعال می گردد.

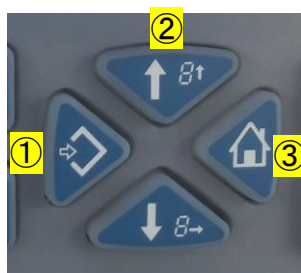


نوع سرعت پیشروی

صفحه نمایش دیجیتال کوچک سمت چپ مربوط به نوع سرعت پیشروی بر اساس کیلومتر بر ساعت و یا مایل بر ساعت می باشد. در صورت تعویض لاستیک های عقب با سایزهای متفاوت نیاز است کالیبراسیون سرعت پیشروی مجدداً انجام گیرد.

تغییر در اندازه گیری سرعت پیشروی

در حالتیکه سوئیچ استارت باز است دکمه Enter (۱) را فشار دهید، تا حالت تنظیمات در صفحه نمایش ماتریسی ظاهر گردد. با استفاده از کلید شماره (۲) نوع واحد اندازه گیری را تغییر دهید. برای ذخیره کردن تغییرات کلید Enter را دوبار فشار دهید و برای خروج دکمه شماره (۳) را فشار دهید.



کالیبراسیون سرعت پیشروی

در صورتی که سائیز تایرهای عقب تغییر داده شود، لازم است تا عملیات کالیبره مجدداً انجام گیرد. برای انجام کالیبره سرعت مراحل زیر را انجام دهید.

در ابتدا از فشار باد لاستیک در حد استاندارد مطمئن شوید.

یک مسافت ۱۰۰ متری بصورت مستقیم را انتخاب و نقاط ۰ و ۱۰۰ را علامت گذاری کنید. هنگامی که موتور روشن است و زاویه



لاستیک ها در حالت مستقیم قرار دارد کلید Enter (۱) را فشار دهید

تا صفحه نمایش ماتریسی نمایان گردد، با استفاده از کلید های (۲ و ۴) علامت CAL را انتخاب کنید. با فشار دادن کلید (۱) حالت کالیبره دستی یا اتوماتیک را انتخاب کنید.

دکمه Enter (۱) را فشار دهید تا حالت کالیبره اتوماتیک در صفحه نمایش ظاهر گردد. با سرعت ثابت و بالاتر از ۳ کیلومتر در ساعت شروع به حرکت کنید.

با شروع حرکت از خط استارت وضعیت ۰ کلید Enter (۱) را فشار دهید.

در این حالت علامت CAL بصورت چشمک زن می باشد. بعد از عبور از وضعیت ۱۰۰ دوباره کلید (۱) را فشار دهید.

تا علامت CALautoOK در صفحه نمایش ظاهر گردد. برای ذخیره اطلاعات دکمه (۳) را فشار دهید.

هکتار سنج

قبل از فعال کردن عملکرد هکتار سنج مطمئن باشید که، عرض کار ادوات بطور صحیح انتخاب و وارد شده باشد، تا اطلاعات بصورت کامل و صحیح مورد پردازش قرار گیرد. با فشار دادن دکمه هکتار سنج بر روی پنل عملکرد دستگاه وضعیت Area در صفحه نمایش ماتریسی نمایان می گردد.



تنظیم عرض کاری ادوات

در این قسمت یک میکرو پرو سوئیچ، عرض کار و مسافت طی شده را محاسبه می کند. پس لازم است این مقادیر در حافظه ثبت شوند. بعنوان مثال برای وارد کردن عرض کاری ۴،۵ متری مراحل زیر را انجام دهید.

۱- سوئیچ را باز کنید. ۲- دکمه Enter را فشار دهید. ۳- از صفحه تنظیمات گزینه تنظیم عرض کاری را انتخاب کنید. مطابق

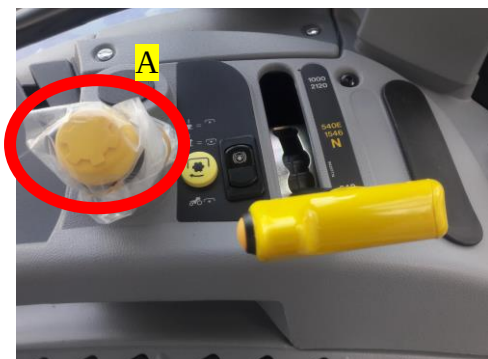
شکل (۱) ۴- دکمه Enter را فشار دهید. ۵- عدد اول در حالت چشمک زدن است با دکمه های افزایش (۲) عدد چهار را

تعیین کنید. ۶- دکمه Enter را فشار دهید. ۷- به همین ترتیب عدد ۰ و ۵ را وارد سیستم کنید. ۸- در مرحله آخر کلید

Enter را فشار دهید. ۹- برای ذخیره کردن دکمه شماره (۳) را فشار دهید.

شف‌ت توان دهی PTO

شف‌ت PTO نصب شده بر روی تراکتور نیوه‌لند مجهز به سیستم اتصال نرم می باشد تا در زمان راه اندازی با ادوات سنگین خطری متوجه دستگاه و سیستم PTO نشود.



شف‌ت PTO توسط سوئیچی که در قسمت راست کنسول قرار دارد فعال می گردد. برای درگیر کردن شف‌ت PTO ابتدا لیور A را به سمت پایین فشار داده و سپس آنرا به سمت بالا بکشید تا شف‌ت درگیر شود.

در زمان کار با ادوات دنباله بند که برای شروع کار به اینرسی بالایی نیاز دارند بایستی PTO با دور خیلی پایین موتور درگیر شود.

سیستم اتصال نرم بصورت آرام و اتوماتیک باعث قطع و وصل نیروی راه انداز PTO میگردد. در این صورت علامت هشدار مربوطه در صفحه نمایش ماتریسی روشن می شود.

عملکرد ترمز PTO

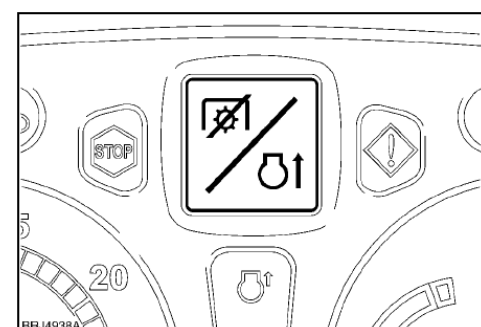
برای جلوگیری از وارد آمدن تنش های ناشی از ترمز ابتدا بایستی دور موتور به دور حداقل برسد. این کار بایستی حتما در مورد ادواتی که با اینرسی بالایی کار می کنند رعایت شود.

بعضی ادوات ممکن است نیاز به گرفتن ترمز نداشته باشند. به هر حال این سیستم بعنوان یک کلاچ ایمنی عمل می کند. برای اینکار ابتدا قسمت بالای سوئیچ شماره ۱ را فشار دهید تا ترمز فعال گردد و سپس PTO را غیر فعال کنید.

اهرم انتخاب محدوده PTO

در سیستم PTO چند سرعت و قابل تنظیم، اهرمی وجود دارد که می توان بوسیله آن ۲ یا ۳ سرعت را برای PTO انتخاب کرد. این اهرم در سمت راست کنترل عقبی قرار دارد.

برای تغییر دور ابتدا ضامن شماره ۱ را آزاد کرده و سپس اهرم شماره ۲ را به سمت جلو برای تعیین دور دلخواه حرکت دهید. همچنین ضامن شماره ۱ بصورت یک ترمز PTO اتوماتیک نیز عمل می کند.



کنترل نیروی کشش:

کنترل نیروی کشش به صورت الکترونیکی تغییرات مربوط به نیروی کشش را کنترل می نماید. این کنترل از طریق پین های کششی که در دو طرف بازوهای کناری قرار دارد صورت می گیرد. همچنین موقعیت عمومی بازوها و اتصال ۳ نقطه را نیز کنترل می کند.

کنترل موقعیت:

در این شرایط که برای ادوات وصل شده در بالای سطح زمین بکار می رود، ارتفاع در هر صورت توسط این قسمت کنترل و ثابت نگه داشته می شود.

کنترل کشش:

در این شرایط که برای ادوات استفاده شده در زیر سطح زمین بکار می رود تغییرات مربوط به نیروی کشش که در اثر مقاومت خاک یا موانع طبیعی حاصل می شود توسط پین ها کنترل شده و در نهایت می تواند باعث کم یا زیاد کردن بار کشش شود.

کنترل شیر EDC

۱- اهرم کنترل ارتفاع

که برای تنظیم ارتفاع ادوات نسبت به سطح زمین استفاده می شود در شرایطی که حداکثر پائین آمدن توسط این اهرم صورت می گیرد حالت کششی کنترل می گردد. (جهت تنظیم ارتفاع، اهرم شماره ۱ بین صفر تا ده درجه بندی شده است و هر چه اهرم بیشتر به سمت ده نزدیکتر شود ادوات بالاتر قرار میگیرند)

۲- اهرم چرخشی نیروی کششی

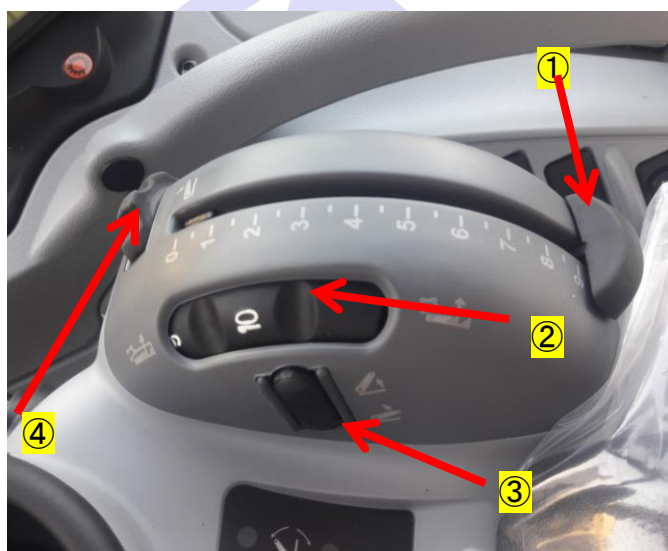
با توجه به بار مورد نیاز برای کشش تراکتور می توان نیروی کششی را کم یا زیاد کرد اگر این اهرم روی عدد ۱۰ تنظیم شود حداکثر بار برای ادوات درگیر با خاک بدست می آید.

(هر چه عدد بزرگتری انتخاب شود عمق شخم بیشتری حاصل میشود)

۳- کلید بالا و پائین سریع ادوات

در شرایط لازم و شرایط کاری می توان برای تسریع در عملیات استفاده کرد.

۴- این اهرم چرخشی جهت محدود کردن حرکت ضامن کنترل موقعیت در محلی که از قبل تنظیم شده میباشد. (دارای یک استوپ قابل تنظیم بوده که در پشت کلید شماره یک قرار دارد).





پنل EDC (پنل کنترل بازوهای بالابر)

برای دسترسی به پنل EDC حفاظ مربوط به پنل EDC را بردارید که در سمت راست دسته صندلی قرار گرفته است.

۱- ولوم محدود کننده ارتفاع

باعث می شود که ارتفاع ادوات در حد خاصی که مطابق با شرایط کاری می باشد قرار بگیرد.

۲- ولوم تعیین سرعت پائین آمدن ادوات

باعث می شود که اپراتور با توجه به وزن ادوات سرعت لازم را برای پایین آوردن آن کنترل نماید.

۳- ولوم تعیین حساسیت نیروی کشش

که باعث می شود در حین عملیات خاکورزی حساسیت بین های کششی درگیر با زمین و موانع موجود کنترل گردد.

تنظیمات این کلید بسته به نوع زمین متفاوت میباشد باید آنقدر باین کلید بازی کرد تا چراغهای شماره ۳ بصورت متناوب (با تاخیر ۲ ثانیه) چشمک بزند)

۱ و ۲ چراغ چشمک زن موقعیت ادوات (اگر ادوات در حالت پائین رفتن باشند چراغ پائینی واگر در حالت بالا آمدن باشند چراغ بالائی روشن میشود)
۴- چراغ خطای بازوهای عقب



کنترل های خارجی اتصال ۳ نقطه:

دو عدد سوئیچ بیرونی بر روی هر کدام از گلگیرها نصب شده است. اگر قسمت بالایی سوئیچ درگیر شود ادوات بالا رفته واگر قسمت پائینی سوئیچ تحریک شود ادوات به سمت پائین می آید.

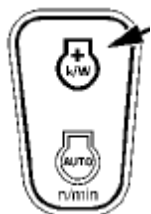
نکته: استفاده از سوئیچ های بیرونی ادوات باعث می شود ادوات از محدود کنترلی ادوات داخل کابین خارج شوند.

مدیریت قدرت موتور [ENGINE POWER MANAGEMENT] (EPM)

مدیریت قدرت موتورها EPM یک توانایی برای ثابت نگه داشتن قدرت موتور در تمامی شرایط کاری می باشد که به وسیله سیستم الکترونیکی قدرت موتور را کنترل می کند.

زمانیکه این سیستم فعال میگردد، علامت زیر در صفحه روشن می شود و زمانیکه قدرت به حد نرمال رسید، این چراغ خاموش می شود. قدرت موتور بستگی به بارهای نوسانی در شرایط کاری دارد که خود شامل سرعت حرکت و شماره دنده گیربکس نیز می باشد. بسته به نوع تراکتور این سیستم می تواند بین ۱.۳ تا ۲۵ اسب بخار در شرایط بیش باری، قدرت موتور را افزایش دهد. سیستم مدیریت قدرت موتور کاملاً اتوماتیک بوده و در زمانهایی که از شفت PTO، حالت ترانسپورت و نیز اتصال سه نقطه و غیره استفاده می شود، درگیر و فعال می شود.

نکته: در صورتی که دمای سیستم خنک کاری موتور به ۱۰۵ درجه افزایش یابد این سیستم قدرت موتور را کاهش می دهد.



سیستم مدیریت قدرت موتور تنها زمانی فعال می گردد که یکی از شرایط زیر رخ دهد.

- دور موتور بالای ۱۳۰۰ باشد.
- شفت PTO درگیر باشد.
- سرعت حرکت پیشروی بالای ۵ / ۰ کیلومتر باشد.
- قدرت شفت PTO بالای ۳۶ اسب بخار باشد.
- گشتاور PTO بالای ۲۵۰ نیوتن متر باشد.
- دمای سیستم خنک کاری زیر ۱۰۵ درجه باشد.

اهرم (لیور) حرکت:

این اهرم در مجاورت فرمان قرار دارد و دارای سه وضعیت جلو و عقب و خلاص میباشد.

وضعیت جلو برای حرکت رو به جلو

وضعیت وسط جهت خلاص کردن

وضعیت عقب برای حرکت رو به عقب

وضعیت خلاص



حرکت به سمت جلو

حرکت به سمت عقب

شاتل (جویستیک) انتخاب دنده:

در حالت های مختلفی مورد استفاده قرار میگیرد که عبارتند از:

۱- در زمان خاموشی دستگاه برای انتخاب دنده مورد نظر جهت حرکت تراکتور، بدین منظور که قبل از استارت زدن و حرکت کردن می توان دنده دلخواه را انتخاب کرد

۲- در زمان انجام عملیات کالبراسیون (این عملیات فقط توسط کارشناسان و نمایندگان مجاز شرکت اصفهان ماشین اسپادانا انجام می گیرد)

۳- انتخاب دنده و انتخاب محدوده دلخواه در حین حرکت (در پشت جویستیک یک کلاچ برقی وجود دارد که برای تغییر

محدوده در حین حرکت میباشد ، بدین صورت که برای انتقال از یک محدوده به محدوده دیگر ابتدا کلاچ برقی گرفته شود و سپس کلید خرگوشی یا لاک پشتی فشار داده شود.

برای افزایش دنده در هر محدوده کفایت که در حین حرکت کلید خرگوشی فشار داده شود.
برای کاهش دنده در هر محدوده کفایت که در حین حرکت کلید لاک پشتی فشار داده شود.

۴- برای بالا و یا پایین بردن سریع ادوات



گیربکس این تراکتور از نوع نیمه اتوماتیک بوده که دارای ۱۹ دنده رو به جلو و ۶ دنده رو به عقب جهت انجام کارهای مختلف کشاورزی می باشد. دنده های جلو بر روی صفحه نمایش گیربکس در محدوده های (A,B,C) ویا محدوده های کاری سبک ، متوسط و سنگین و دنده های عقب در محدوده (B) نشان داده میشود. برای تعویض دنده ها در هر محدوده کاری بایستی حتما از کلاچ پائی و کلاچ برقی و دور مناسب موتور بصورت همزمان استفاده کرد. در غیر اینصورت به قطعات داخلی گیربکس آسیب وارد خواهد شد. توجه داشته باشید که خرابی گیربکس در اثر بی احتیاطی ویا اپراتوری نامناسب، گارانتی نمیشد. همچنین گیربکس دارای حالت های اتوماتیک مزرعه و ترانسپورت میباشد.

حداقل سرعت تراکتور ۴/۲ کیلومتر بر ساعت و حداکثر سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت میباشد.

محدوده A شامل ۶ دنده برای کارهای سنگین

محدوده B شامل ۶ دنده برای کارهای متوسط

محدوده C شامل ۶ دنده برای کارهای سبک

تنظیمات شیرهای الکتروهیدرولیکی (همراه با صفحه نمایش ماتریسی)

صفحه نمایش فوق می تواند با فشار دادن دکمه A در صفحه کلید عملکرد دستگاه در دسترس قرار گیرد.

در زمان عملیات شیرهای الکتروهیدرولیکی صفحه نمایش ماتریسی جزئیات را نشان می دهد.

۱- R برای شیرهای عقب و F برای شیرهای جلو.

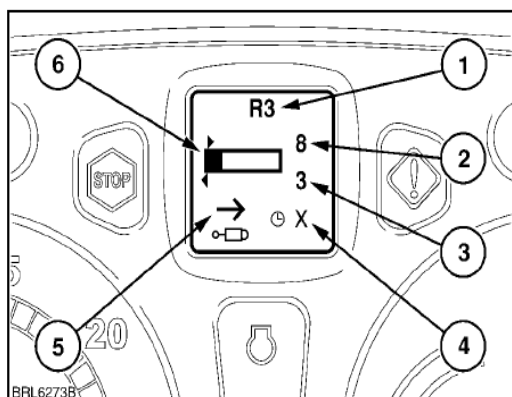
۲- زمان باز شدن شیر بر حسب ثانیه.

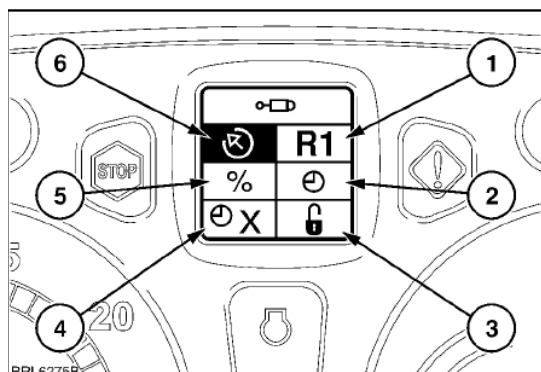
۳- زمان بسته شدن شیر بر حسب ثانیه.

۴- حالت باز یا قفل بودن شیر الکتروهیدرولیکی روشن / خاموش ✓

۵- جهت باز و بسته شدن سیلندر

۶- دبی روغن بر حسب درصد (٪)





تغییرات احتمالی برای شیرهای الکترو هیدرولیکی:

اطلاعات نشان داده شده برای شیرهای میانی و شیرهای هیدرولیکی عقب می باشد که به قرار زیر می باشد.

۱. R برای شیرهای عقب و F برای شیرهای جلو.
۲. زمان بر حسب ثانیه.
۳. تنظیمات باز یا قفل بودن شیرها
۴. تعیین زمان باز و بسته شدن سیلندرها هیدرولیکی.
۵. درصد جریان روغن ارسالی به شیرهای الکترو هیدرولیکی.
۶. قسمت رنگی برای ثبت در حافظه و خروج از قسمت تنظیمات.

Four wheel drive - Adjustable front wheels	
Front disc to hub nuts	210 Nm (155 lbf. ft.)
Front disc to rim nuts	250 Nm (184 lbf. ft.)

Manual adjust rear wheels - Flanged axle	
Disc to hub nuts	260 Nm (190 lbf. ft.)
Disc to rim nuts	250 Nm (184 lbf. ft.)
Bar axle	
Split wedge bolts with cast wheel centre with 10 bolt hub	300 Nm (220 lbf. ft.) 500 Nm (369 lbf. ft.)
Disc to hub nuts with 10 bolt hub	500 Nm (369 lbf. ft.)
Disc to rim nuts (all)	250 Nm (184 lbf. ft.)

کنترل تورک مهره چرخهای جلو و عقب:

در هر پنجاه ساعت تورک مهره چرخهای جلو و عقب را با یک آچار تورک متر کنترل کنید.
گشتاور مناسب در جدول روبرو آمده است:

فشار باد لاستیک ها

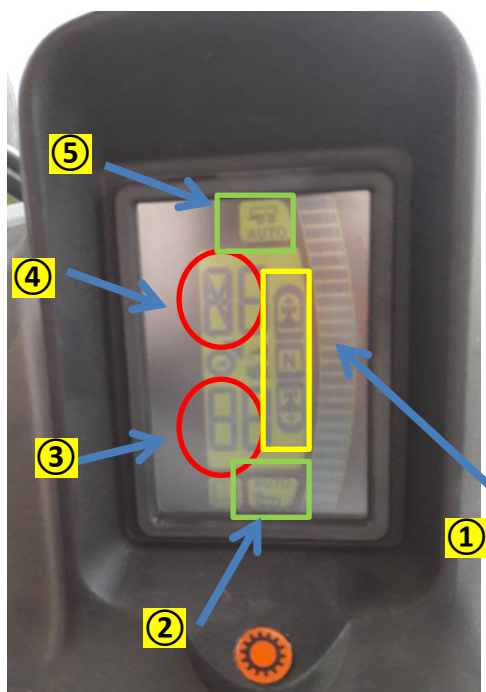
هنگام دریافت تراکتور خود، فشار هوا را در تایرها بررسی کنید و پس از هر ۵۰ ساعت کار یا هفتگی مجددا آنها را بررسی نمایید.
هنگام بازرسی فشار در تایرها، آنها را بدنبال یافتن آج آسیب دیده یا دیواره فرسوده نیز بازرسی کنید. آسیب های جزئی منجر به فرسودگی زودرس تایرها می شود. فشار باد مقدار وزنی را که یک تایر می تواند تحمل کند تحت الشعاع قرار می دهد. میزان فشار باد تایرها از فشار باد توصیه شده تجاوز نکند.
میزان فشار باد لازم برای هر لاستیک بر روی آن درج گردیده.

نکته: میزان فشار باد توصیه شده برای هر لاستیک مربوط به حرکت در جاده می باشد.

در زمانی که تراکتور در مزرعه کار می کند میزان فشار باد لاستیک ها را در حدی تنظیم نمایید که در لاستیک های عقب تعداد ۲,۵ تا ۳ گل از لاستیک بر روی زمین قرار گیرد و در لاستیک جلو تعداد ۲ گل بر روی زمین قرار گیرد.

نکته: در زمان حمل و نقل تراکتور بر روی کشنده حتما درجه اگزوز را بپوشانید. زیرا ممکن است در اثر ورود باد از اگزوز موجب چرخیدن توربو شارژ بدون روغنکاری، و باعث خرابی آن گردد.

مشخصات داده های صفحه نمایش گیربکس



① : وضعیت دنده

② : حالت اتوماتیک مزرعه

③ : دنده عقب

④ : دنده جلو

⑤ : حالت اتوماتیک جاده

در این مدل گیربکس تعداد ۱۹ دنده وجود دارد، ۶ دنده در حالت A
۶ دنده در حالت B و ۶ دنده در حالت C که با فشار دادن دکمه های
خرگوشی و لاک پشتی بر روی لیور می توان دنده ها را کاهش یا افزایش داد.
برای افزایش دنده های بالاتر از دنده ۱۲ باید دکمه پشت لیور را فشار داد.

فعال کردن حالت مزرعه :

هنگامیکه وضعیت دنده گیربکس در محدوده A یا B و تراکتور در حال
حرکت است دکمه Auto (شکل A) که در پنل سمت راست قرار دارد
را فشار دهید تا حالت اتوماتیک فعال گردد.

در این حالت دنده گیربکس با توجه به سرعت و قدرت موتور در حالت های A یا B در محدوده ۶ دنده
بصورت اتوماتیک عمل می نماید. لذا وضعیت دنده گیربکس بر اساس دور موتور، گشتاور موتور و
همچنین عملکرد پدال گاز پای و ترمز کنترل می گردد.

نکته : در زمانی که حالت اتوماتیک مزرعه فعال باشد در پایین نمایشگر گیربکس تصویر گاو آهن
نمایش داده می شود.



برای غیر فعال کردن حالت اتوماتیک دکمه A را فشار دهید
در این حالت تصویر گاو آهن از پایین نمایشگر حذف می شود.

حالت اتوماتیک جاده ای

هنگامیکه حالت اتوماتیک جاده ای فعال باشد در بالای صفحه نمایشگر علامت تریلر نمایش داده می شود. در حالتی که تراکتور در
دنده های بالای ۱۲ قرار دارد دکمه اتوماتیک A را فشار دهید تا حالت اتوماتیک جاده ای فعال گردد.
اگر وضعیت دنده بر روی دنده ۱۲ قرار گرفته باشد با فشار دادن دکمه اتوماتیک در مرحله اول حالت مزرعه انتخاب می گردد و با فشار
دادن دوباره آن حالت جاده در محدوده دنده های b و c فعال می گردد.

ایجاد تغییرات جهت نقطه اتوماتیک

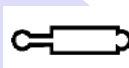
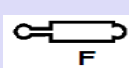
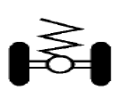


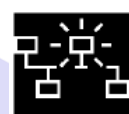
نکته : تنظیم نقطه اتوماتیک بایستی قبل از درگیری سیستم عملکرد اتوماتیک تنظیم گردد. حالت نقطه اتوماتیک بصورت پیش فرض بر روی ۲۰٪ تنظیم شده است. با توجه به میزان افزایش سرعت موتور (دور موتور) تغییرات می تواند در یک بازه ۵، ۱۰، ۱۵، ۲۰، ۲۵ یا ۳۰ درصد تنظیم شود. این حالت به این ترتیب است که مثلاً اگر نقطه اتوماتیک را بر روی ۱۰٪ تنظیم کنید، موقعی که قدرت موتور به ۱۰٪ بیشتر از قدرت مورد نیاز برای آن دنده برسد، بصورت اتوماتیک دنده تعویض می گردد و بالعکس.

★ پیشنهاد می گردد در زمان استفاده از ادوات عملیاتی سنگین حتماً حالت کمترین درصد را انتخاب نمائید.

جهت تنظیم نقطه اتوماتیک ابتدا دکمه اتوماتیک را برای چند ثانیه فشار دهید، تا صفحه شکل روبرو نمایان گردد. سپس چند ثانیه دکمه A را نگاه دارید تا وضعیت تغییر درصد فعال گردد. سپس با هر بار فشار دادن دکمه اتوماتیک (A) میتوان میزان درصد تغییر دنده را انتخاب نمود.

هشدارهای خطا در تراکتور

نشانهگر	چراغ هشدار	کد خطا	محل عیب	توضیحات
		1----	کنترل الکترونیکی	هر یک از نمادها نشانگر آن می باشد که خطایی در یک یا چند قسمت از اجزای اصلی تراکتور اتفاق افتاده مثل قسمت برقی مکانیکی و یا هیدرولیکی. در بعضی مواقع نمادها همراه با یک کد چهار یا پنج رقمی همراه می باشد. پس از مشاهده هر یک از نمادها و کدهای خطا با بخش پشتیبانی فنی واحد خدمات پس از فروش شرکت اصفهان ماشین تماس حاصل فرمائید.
		2----	گیربکس	
		3----	موتور	
		4----	شیر کنترل الکتریکی عقب	
		45---	شیر کنترل الکتریکی جلو	
		5----	سیستم PTO عقب	
		6----	محرک چرخ های جلو	
		7----	قفل دیفرانسیل عقب	
		8----	سیستم PTO جلو	
		9----	سه نقطه اتصال جلو	
		10---	سیستم تعلیق جلو	
		15---	سیستم فرمان سریع	
		16---	سیستم تهویه (کنترل دمای کابین)	

نشانگر	چراغ هشدار	کد خطا	محل عیب	توضیحات
		14---	مانیتور	هر یک از نماد ها نشانگر آن می باشد که خطایی در یک یا چند قسمت از اجزای اصلی تراکتور اتفاق افتاده مثل قسمت برقی مکانیکی و یا هیدرولیکی. در بعضی مواقع نمادها همراه با یک کد چهار یا پنج رقمی همراه می باشد. پس از مشاهده هر یک از نمادها و کد های خطا با بخش پشتیبانی فنی واحد خدمات پس از فروش شرکت اصفهان ماشین تماس حاصل فرمائید.
		14---	سیستم برقی	
		14---	سیستم شبکه اطلاعات و داده ها	
		14---	سنسور فرمان	
		14---	ولتاژ ۵ ولت در سیستم	
		14---	تغذیه برای استارت	
		14---	سنسور سطح سوخت	
		14---	سیستم ترمز بادی	
		14---	دینام	

عیب	علت احتمالی عیب	راه حل
موتور روشن نمی شود یا به سختی روشن می شود.	روش ناصحیح استارت زدن کم یا نداشتن سوخت (گازوئیل) وجود هوا در سیستم سوخت سرد بودن دمای محیط سیستم سوخت کثیف می باشد گرفتگی فیلتر سوخت بدعملکردن پمپ سوخت یا انژکتورها بد عملکردن سلونوئید پمپ سوخت یا رله غلظت روغن (ویسکوزیته) نامناسب می باشد سوخت نامناسب برای دمای محیط کاری سرعت و توان کم موتور استارت	بازنگری مراحل استارت زدن کنترل سطح سوخت هواگیری سیستم سوخت رسانی استفاده از گرم کن سیستم سوخت تخلیه سوخت و استفاد از سوخت مناسب تعویض فیلترهای سوخت با بخش پشتیبانی فنی واحد خدمات پس از فروش شرکت اصفهان ماشین تماس بگیرید. از روغن با ویسکوزیته مناسب استفاده کنید از سوخت مناسب با دمای محیط، استفاده کنید موتور استارت را چک کنید
حرکت کند یا عدم حرکت موتور	گرفتگی فیلتر سوخت کثیف بودن سیستم سوخت رسانی سولنوئید سیستم سوخت تنظیم نمی باشد خط برگشت یا سوراخ تهویه درب تانک سوخت گرفتگی دارد	تعویض فیلتر سوخت تخلیه سوخت و استفاد از سوخت مناسب با بخش فنی واحد خدمات پس از فروش شرکت اصفهان ماشین تماس بگیرید. سیستم برگشت و درب تانک را تمیز نمایید
کاهش قدرت موتور	بار زیاد بر روی موتور کثیف بودن فیلتر هوا پایین بودن دمای کاری موتور داغ کردن موتور گرفتگی فیلتر سوخت نامناسب بودن سوخت عملکرد نامناسب سیستم انژکتور عملکرد نامناسب سیستم پمپ سوخت تنظیم نبودن دور حداکثر نشستی هوا در سیستم هوارسانی عملکرد نامناسب توربوشارژر تنظیم نادرست ادوات	کاهش دنده، کاهش بار دستگاه یا کاهش وزنه ها تعویض یا تمیز کردن فیلتر هوا کنترل ترموستات تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین تعویض فیلتر سوخت استفاده از سوخت مناسب تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین کنترل و اصلاح یا تماس با بخش پشتیبانی فنی تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین مراجعه به دفترچه سرویس و نگهداری

عیب	علت احتمالی عیب	راه حل
ضربه زدن موتور	تایم (زمانبندی پاشش سوخت) پمپ انژکتور کم بودن سطح روغن موتور کم بودن فشار روغن موتور پایین بودن دمای کاری موتور داغ کردن موتور	تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین اضافه کردن روغن تا حد مورد نیاز تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین کنترل ترموستات تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین
داغ کردن موتور بیش از حد استاندارد	کم بودن سطح روغن موتور کم بودن سطح مایع خنک کننده موتور خراب بودن ترموستات گرفتگی یا کثیف بودن شبکه های رادیاتور بار اضافه بیش از حد مجاز بر روی موتور معیوب بودن درب رادیاتور سیستم خنک کننده مسدود است شل یا بریده بودن تسمه فن نشستی شیلنگ ها یا اتصالات عملکرد نامناسب گیج یا سنسور دما عملکرد نامناسب فن	اضافه کردن روغن تا حد استاندارد افزودن مایع خنک کننده و کنترل نشستی کنترل ترموستات تمیز کردن و شستشوی رادیاتور کاهش دنده، کاهش بار دستگاه یا کاهش وزنه ها تعویض درب رادیاتور شستشوی سیستم خنک کننده کنترل کشش تسمه و یا تعویض تسمه سفت کردن اتصالات و یا تعویض جنت و شیلنگها تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین
پایین بودن دمای کاری موتور	عملکرد نامناسب ترموستات عملکرد نامناسب فن	کنترل و در صورت نیاز تعویض ترموستات تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین
پایین بودن فشار روغن موتور	پایین بودن سطح روغن نامناسب بودن گرید یا ویسکوزیته روغن مصرفی	اضافه کردن روغن تا حد استاندارد تخلیه کامل روغن و استفاده از روغن مناسب
مصرف بیش از حد روغن موتور	سطح روغن موتور بیش از حد می باشد نامناسب بودن گرید یا ویسکوزیته روغن مصرفی عملکرد نامناسب توربو شارژ نشستی روغن بیرونی خرابی کاسه نمد، اورینگ یا آب بند سوپاپها	کاهش روغن تا حد استاندارد تخلیه کامل روغن و استفاده از روغن مناسب تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین برطرف کردن نشستی تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین
مصرف بیش از حد سوخت	پایین بودن دمای کاری روغن عملکرد نامناسب توربو شارژ بار اضافه بر روی موتور کثیف بودن فیلتر هوا سوخت نامناسب سوخت نامناسب انژکتورها عملکرد نامناسب پمپ انژکتور نشستی هوای ورودی و خروجی منیفولدها	کنترل ترموستات تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین کاهش دنده، کاهش بار دستگاه یا کاهش وزنه ها سرویس فیلتر هوا استفاده از سوخت مناسب تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین کنترل و اصلاح یا تماس با بخش پشتیبانی فنی

عیب	علت احتمالی عیب	راه حل
تراکتور در هیچ دنده ای حرکت نمی کند	کد خطا منبع خرابی را نمایش می دهد.	کالیبراسیون گیربکس یا تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین
دنده بصورت صحیح تغییر نمی کند یا گیر می کند	کد خطا منبع خرابی را نمایش می دهد.	کالیبراسیون گیربکس یا تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین
بیرون رفتن از حالت دنده حرکت انتخابی یا گیر کردن	خرابی و سائیدگی صفحات	کالیبراسیون گیربکس یا تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین
کنترل ضعیف حرکت آهسته در هنگام استفاده از پدال یا تعویض دنده سریع	نیاز به کالیبراسیون کلاچ ها	کالیبراسیون گیربکس یا تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین
دمای بالای گیربکس	پایین بودن سطح روغن نامناسب بودن گرید یا ویسکوزیته روغن مصرفی در گیربکس کولر روغن کثیف است یا گرفتگی دارد	اضافه کردن روغن در حد مورد نیاز تخلیه روغن و استفاده از روغن با گرید و ویسکوزیته مناسب برای دستگاه تمیز کردن
پایین بودن فشار روغن گیربکس	پایین بودن سطح روغن نامناسب بودن گرید یا ویسکوزیته روغن مصرفی در گیربکس مسدود بودن فیلتر گیربکس	اضافه کردن روغن در حد مورد نیاز تخلیه روغن و استفاده از روغن با گرید و ویسکوزیته مناسب برای دستگاه تعویض فیلتر
صدای غیر عادی از گیربکس	پایین بودن سطح روغن نامناسب بودن گرید یا ویسکوزیته روغن مصرفی در گیربکس بلبرینگ فرسوده یا قطعات خراب	اضافه کردن روغن در حد مورد نیاز تخلیه روغن و استفاده از روغن با گرید و ویسکوزیته مناسب برای دستگاه تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین

عیب	علت احتمالی عیب	راه حل
سیستم هیدرولیک عمل نمی کند	کد خطا منبع خرابی را نمایش می دهد. سطح روغن هیدرولیک خیلی پایین می باشد گرفتگی فیلتر هیدرولیک	تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین اضافه کردن روغن در حد مورد نیاز تعویض فیلتر
روغن هیدرولیک داغ می شود	سطح روغن هیدرولیک خیلی پایین یا خیلی بالا می باشد کولر روغن هیدرولیک گرفتگی دارد گرفتگی فیلتر هیدرولیک کنترل جریان درست تنظیم نگردیده عدم تناسب بار بر روی سیستم هیدرولیک	سطح روغن را در حد استاندارد تنظیم نمائید کولر روغن را تمیز کنید فیلتر را تعویض کنید. قبل از استفاده از دستگاه میزان جریان را تنظیم کنید، ابتدا اجازه بدهید سیستم خنک شود. تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین
لیور پیش از موعد قطع می شود	فشار سنسور در فشار پایین تنظیم شده	فشار سنسور را تنظیم کنید یا با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین تماس بگیرید
سیلندر های هیدرولیکی بصورت خیلی سریع یا خیلی کند عمل می کنند.	کنترل جریان بصورت ناصحیح تنظیم شده است	تنظیم جریان هیدرولیکی
عدم کار کردن ادوات تجهیزات	اتصالات بصورت درست وصل نگردیده بار بیش از حد بر روی سیستم محدود شدن حرکت لیورها	اتصالات را کنترل کنید و بصورت صحیح نصب نمائید. بار بر روی سیستم را کاهش دهید یا سیلندرهای هیدرولیکی را تعویض نمائید. اتصالات را تنظیم کنید یا با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین تماس بگیرید

عیب	علت احتمالی عیب	راه حل
اتصال ۳ نقطه هنگامی که لیور آن تحریر می شود حرکت نمی کند.	کد خطا منبع خرابی را نمایش می دهد. اتصال سه نقطه با لیور هماهنگ نیست. سوئیچ حرکت سریع در وضعیت بیرونی قرار دارد تنظیم نامناسب بالاترین حد ارتفاع بلند شدن جک	تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین هماهنگ کردن لیور با اتصالات پایینی سوئیچ را در حالت صحیح قرار دهید. حداکثر ارتفاع سیلندر برای بلند شدن را ، تنظیم نمایید.
کنترل توان بیرونی کار نمی کند.	سوئیچ حرکت سریع در حالت بیرونی قرار ندارد.	سوئیچ را در وضعیت وسط قرار دهید. (حالت موقعیت بیرونی)
اتصال ۳ نقطه بطور کامل بالا نمی آید.	تنظیم نبودن حداکثر ارتفاع	تنظیم حداکثر ارتفاع
اتصال ۳ نقطه به آرامی پایین می آید.	تنظیم نبودن میزان سرعت پایین آمدن اتصالات	تنظیم سرعت پایین آمدن
اتصالات ۳ نقطه در حالت کنترل کشش بار واکنش کند دارد.	تنظیم ناصحیح حالت کنترل کشش یا کنترل موقعیت پائین بودن سرعت پائین آوردن. عدم کار کرد صحیح ادوات.	تنظیم حالت کنترل کشش یا کنترل موقعیت. تنظیم سرعت پائین آمدن. مراجعه به کتابچه تنظیمات ادوات.
واکنش بسیار سریع به بار (کنترل کشش)	تنظیم نا صحیح حالت کنترل کشش یا کنترل موقعیت	تنظیم
روشن شدن مداوم چراغ اتصال سه نقطه	تنظیم نا صحیح حالت کنترل کشش یا کنترل موقعیت	تنظیم

عیب	علت احتمالی عیب	راه حل
نرم شدن پدال ترمز	وجود هوا در سیستم	هواگیری سیستم یا تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین
حرکت اضافه پدال ترمز	نشستی آب بندهای ترمز نشستی شیر هواگیری. نشستی شیرهای ترمز فرسودگی صفحات ترمز	تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین

عیب	علت احتمالی عیب	راه حل
ورود گرد و خاک به داخل کابین	فیلتر بصورت کامل آببندی نگردیده فیلتر هوای کابین مسدود شده فیلتر هوای کابین خراب شده آب بندهای دور پنجره ها، درب و سقف متحرک معیوب است	واشر جایگاه فیلتر هوای کابین را کنترل کنید فیلتر را تمیز کنید یا در صورت نیاز تعویض کنید فیلتر هوای کابین را تعویض کنید آب بند های معیوب را تعویض نمایید.
فشار هوای داخلی کم می باشد	فیلتر هوای کابین مسدود شده شبکه های سیستم تهویه هوا کثیف می باشد	فیلتر را تمیز کنید یا در صورت نیاز تعویض کنید تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین
کولر کار نمی کند (هوای خنک ایجاد نمی کند)	سیستم گرمایشی روشن است (حالت بخاری فعال است) کندانسور (رادیاتور) کولر کثیف است تسمه کمپرسور کولر شل یا پاره شده است فشار گاز داخل سیستم کولر کم یا زیاد می باشد	پنل سیستم تهویه را چک کنید و مطمئن شوید که حالت کولر ورودی هوا بر روی قسمت آبی رنگ قرار دارد. کندانسور کولر، رادیاتور آب و روغن را تمیز کنید وضعیت تسمه کمپرسور را کنترل کنید تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین

عيب	علت احتمالي عيب	راه حل
سیستم الکتریکی (برق) دستگاه غیر فعال است	اتصالات باطری شل یا قطع است باطری سولفاته زده	سر باطری ها را تمیز و اتصالات را کنترل و محکم نمائید. ولتاژ باطری را چک کنید (حداقل ولتاژ ۱۲٫۶ ولت) سطح آب باطری و غلظت آن را کنترل کنید.
استارت ضعیف عمل می کند.	اتصالات باطری شل یا قطع است شارژ باطری کم است روغن موتور دارای ویسکوزیته نامناسب می باشد.	سر باطری ها را تمیز و اتصالات را کنترل و محکم نمائید. ولتاژ باطری را چک کنید (حداقل ولتاژ ۱۲٫۶ ولت) سطح آب باطری و غلظت آن را کنترل کنید. از روغن با گرید و ویسکوزیته مناسب استفاده کنید
استارت عمل نمی کند. (استارت نمی خورد)	اتصالات باطری شل یا قطع است باطری خالی از شارژ است (غیرفعال) سوئیچ ایمنی استارت فعال شده	سر باطری ها را تمیز و اتصالات را کنترل و محکم نمائید. باطری را شارژ و در صورت نیاز تعویض نمائید دنده در حالت خلاص قرار داده و کلاچ را کامل به سمت پایین فشار دهید
چراغ دینام در زمان روشن بودن موتور روشن است	دور موتور در حالت درجا (سلو) پایین است تسمه دینام شل یا پاره شده است باطری معیوب است دینام معیوب است	دور موتور را بالا ببرید وضعیت تسمه دینام را کنترل کنید ولتاژ باطری را چک کنید (حداقل ولتاژ ۱۲٫۶ ولت) سطح آب باطری و غلظت آن را کنترل کنید. اتصالات و وضعیت دینام کنترل شود و یا تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین
باطری شارژ نمی شود	دینام معیوب است اتصالات باطری یا دینام شل یا قطع است تسمه دینام شل یا پاره شده است باطری معیوب است	اتصالات و وضعیت دینام کنترل شود و یا تماس با بخش پشتیبانی فنی اصفهان ماشین سر باطری ها را تمیز و اتصالات را کنترل و محکم نمائید. وضعیت تسمه دینام را کنترل کنید ولتاژ باطری را چک کنید (حداقل ولتاژ ۱۲٫۶ ولت) سطح آب باطری و غلظت آن را کنترل کنید.



شرکت اصفهان ماشین اسپادانا نمایندگی رسمی ماشین آلات راهسازی و کشاورزی نیوهلند

اصفهان کیلومتر ۷ اتوبان ذوب آهن، منطقه صنعتی کرسگان

تلفن: ۰۳۱-۳۷۴۷۴۰۰۰ فکس: ۰۳۱-۳۷۴۷۴۶۲۵

عنوان: کتابچه راهنمای سرویس و نگهداری تراکتور T6090

گرد آورنده: سید سعید امامی - واحد خدمات پس از فروش

کد نشر دفترچه: T-5-02-03

۱۳۹۷